

# 國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 聯合晚報 日期 98.7.15 版面 A十二版

環法第十站

## 耳機禁用 車手氣死了...

# 壯哥 保住第三

【記者王樹衡/綜合報導】

除了復出「七冠王」阿姆斯壯與康塔德的「瑜亮之爭」受注目外，環法自由車大賽今天比賽，引起選手抱怨連連的是，這一站他們被禁止戴耳機！

環法自由車大賽，經過一天休兵之後，今天重燃戰火展開第10站比賽，全長194.5公里平坦賽段，由英國車手卡文迪贏得分站冠軍，總成績並沒有變

化，仍由義大利車手諾森蒂尼保持領先保有黃衫，康塔德與阿姆斯壯分居二、三，差距均在10秒內。

今天引發爭議就是大會實施選手禁帶耳機規定，也是今年的新規定，不允許選手比賽時帶著耳機與教練進行溝通，由於是新規定，大會今年僅規定部分賽段不得使用耳機讓選手適應，今天的比賽就是第一個實施禁令賽段。

事實上，選手之前對此出現反彈，認為會影響

安全，還有車隊連署反對，但大會認為使用耳機與教練溝通，會喪失選手自主性，主導權落入教練手中，才會有這樣的規定。

阿姆斯壯於1999年環法第一次奪冠時，就是使用耳機，近10年來也成為環法各隊車手的習慣，藉此接收教練指示了解路況及作戰指令。以往沒有使用耳機時代，均是教練坐在車子裡對選手大喊。

針對禁用耳機的規定，有人就說，這有可能會影響阿姆斯壯奪冠，畢竟阿姆斯壯過去就是靠著這個工具贏得七冠。阿姆斯壯所屬阿斯塔納車隊經理布魯尼則說，「我認為這項規定讓比賽倒退20年，這是很笨的做法。」

連穿黃衫的諾森蒂尼都說，「事實上，在不知道路況之下出現這個規定，有危險的是比賽選手，而不是他們。」

