

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 運動科學 來源 民生報 日期 820317 版面 三版

《體壇爭議話題》

科技無止境 道德起爭議

現代科技不斷創新，幫助運動員挑戰人類體能極限，但這也惹來許多道德上的質疑，兩難問題令人深思。

記者 陳麗卿／

取材自全運報導

●運動員力求佳績是一種本能。俗話不是說「精益求精」嗎？但從運動的角度，坦白說，完美近乎是不可能的，努力僅能使造詣

更高而已。藉助科技的創新呢？的確有大用，卻又惹來許多道德上的爭議，這個兩難問題已在國際體壇成了話題。

不可諱言，科學化的訓練的確使運動紀錄一破再破，但也只是在人類體能可承受的極限內而已，運動員的成就是無止境的，這個事實已很明顯。

以男子一百公尺世界紀錄為例，1900年世界紀錄是10秒80，目前的世界紀錄是9秒86，雖然紀錄正逐年往前推，但世界紀錄不能再刷新的那一天終究會到來。

就因為人類的體能有極限，成績進步就常常得拜科技的創新了。體壇因新觀念和新儀器的引用，表現突飛猛進的例子並不少見，女子網球就是一例。新的碳纖維拍的發明以及允許她們使用較大的網球拍面，造成女子網球擊球力道更大、比賽節奏更快、新技術和不同戰術應用紛紛出籠。

現代科技有助於運動員創新，最著名的例子發生在1992巴塞隆納奧運的自由車賽場，英國的包曼(Chris Boardman)採用最先進的自由車贏得金牌。

不是想小看包曼的成就，但若
 ←「花蝴蝶」葛瑞菲絲在1987年的世界田徑賽穿上這襲緊身衣，也是科技的產品。

全運照片Photo/Bob Martin

他騎的不是那輛車，或換作其他選手騎了，可能包曼贏得金牌的機會就小多了。

期待科技創新終止，是不可能的。運動在今日已成了很大的企業，它帶來的營利也絕對值得投資。

賽車界對科技的更新，倚賴的程度更深，尤其是競爭最激烈的一級方程式賽車，車隊用的都是最先進的車型，如1988年的麥拿倫車隊(McLaren team)和本田引擎，以及近年來名將曼塞爾和所屬威廉斯雷諾車隊，一點創新就足以在賽車界引起注目。

在一片追求創新的口號聲中，把「道德」置於什麼地位呢？是另一值得深思的問題。

當然，這一切的前提應該是在「平等」的基礎上，然後給每一個競爭者一個運動的機會囉？短跑選手跑得快，是因他穿上了能減少風阻的運動衣，或他的鞋子較有彈性？那種說法公平呢？

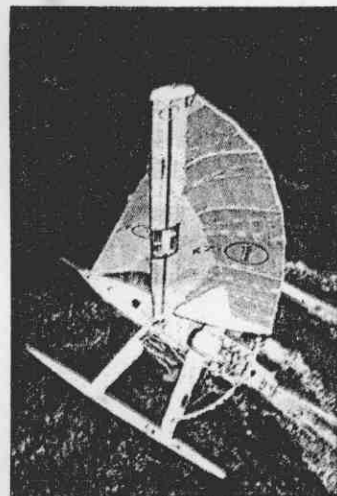
這個兩難的問題，要視個別的運動來審視。像賽車，完全倚賴科技的更新，因此，任何優越性就應被視為競爭的一部分；其他的運動，絕大部分靠人的因素，依理，所有的競爭者都應該能平等地使用科技新產品才對，不像美國杯帆船賽，任何一項革新設計，都要保護，以防他隊竊知。

各項運動總會責無旁貸要負起責任來，它們必須採取較實際的步驟來規範，並準備修改規則，



↑英國包曼的革命性跑車，幫他贏得了巴塞隆納奧運自由車金牌。全運照片

Photo/David Cannon



↑帆船賽上科技創新常被視為機密，似乎有違公平競爭原則。全運照片

使公平競爭和平等比賽的觀念能普及。人的本性是去超越對手，因此方法必須嚴密的控制才行。

