

談座 七號公園建體育館

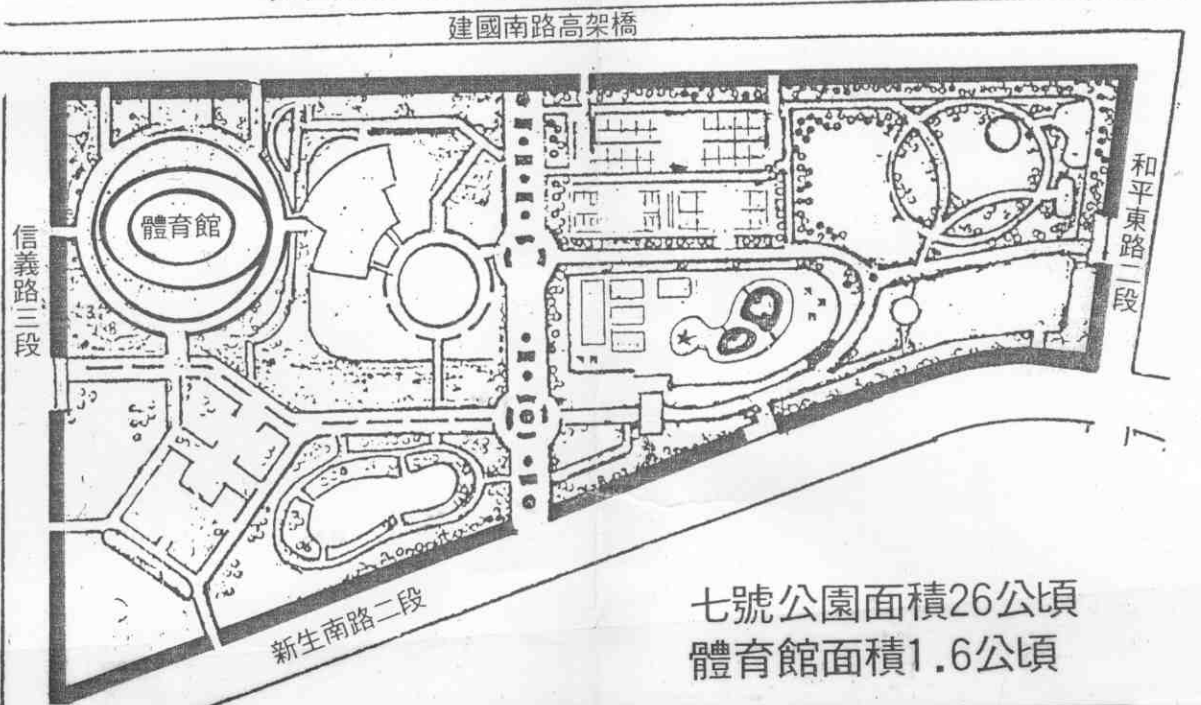
與會人士多數贊成

【本報訊】台北市政府教育局昨天邀集各界舉行七號公園興建大型體育館事宜座談會，與會代表大多數贊成支持興建，並敦促有關單位拿出魄力急起直追。只有消費者文教基金會及主婦聯盟強烈反對在七號公園建館，他們反對理由是七號公園現址交通流量大、蓋館後看比賽人潮會使該區交通陷入癱瘓！且使綠地面積減少，環境汙染加重；所以建議改在關渡平原興建。

但支持建館者一致予以駁斥，全國體協秘書長陳金樹表示，在公園興建體育館非但不會破壞綠地、影響健康，且只要規劃得宜，還能美化公園，使公園多元化，譬如全省卅三座高爾夫球場就是一例，陳金樹警告說，大陸後年將舉辦亞運，並積極籌辦奧運，我們卻還為蓋一座體育館爭執不休，令人感慨，他認為「今天不做，明天就後悔」。

台北市議員洪濬哲也指出，七號公園興建體育館只要以綠地為主，以體育館為輔，兼顧動態與靜態美，絕對可行，交通問題只要規劃完善也可迎刃而解。前籃球國手暨體育記者聯誼會長傅達仁則認為興建體育館不違背建體育館不違背環境保護及綠化，兩者應可並存，況台北市嚴重缺乏體育設施，不妨先在七號公園建館應急，將來再於關渡平原另行闢建。

台北市七號公園預定面積與初步規劃體育館面積標示圖



全國田徑協會總幹事暨立法委員紀政也舉了承辦七二年奧運的慕尼黑運動場，目前成為觀光聖地的例子來引述體育設施應可與環保綠化結合，並成為多元化的使用目標。另一台北市議員周陳阿春建議，把體育館蓋在公園正中央，並減少其他建物、柏油路的面積，且把停車轉入地下，將可減少附近住民的噪音及維持交通的順暢，況該址若不作體育館，必然也會移作他用（據悉可能蓋國宅），則綠地更將蕩然無存。教育部體育司代表趙麗雲也舉了美國紐約中央公

今天不做，明天會後悔！

七號公園興建體育館，專家們認為：將來交通、環保、綠地……根本不成問題。

在七號公園興建大型體育館一案一拖九年，目前已是勢在必建，所謂的交通、環保、綠地，乃至合法化問題，根本不是問題，套一句昨天座談會與會人士的話：「今天不做，明天就後悔」。

反對人士反對最力的交通困擾，其實在目前台北市區鮮有不擁擠、不堵車之地，只有南京東路一條幹線紆解的中華體育館一旦完工，附近有信義路、新生南路、和平東路及建國南路等四條四十公尺以上幹道分擔人潮，加上即將興建的捷運系統輔佐，交通狀況真會像反應過度的反對派人士所擔心的那麼糟嗎？

至於消費者代表所形容，走遍世界從未看過體育館地下規劃為停車場的，也係一廂情願的見解，台北市寸土寸金，能與地廣人稀的外國相提並論嗎？環保、綠地問題，與會代表多人曾一再舉出實例佐證認為，在偌大的公園內蓋一座體育館並不真的



●看看別人，漢城市在漢江畔蓋出這麼許多座體育館、場，總容量達廿萬人，台北市卻仍為四十年來第一座市立體育館擴充不休，兩市相差豈能以道里計！（蘇嘉祥取自奧運籌備會公報）

有十三種運動設施即是示範。中華奧會秘書長湯銘新認為奧會成立六十六年來一直無力舉辦亞、奧運係受場地限制。其他如北體專校長蔡特龍、師大體育系教授許義調。

雄、台北市羽球委員會主委郭碧東、木柵體育會理事長張元成及台北市議員秦茂松等人也都各自發揚其支持興建體育館的意見，會場熱絡交織，座談會結論認為宜加速建館步

記者 李炎權