

國際自由車環台賽

美利達歐洲隊 愛河繞圈冠軍

高雄美利達洪許樺建單站第九 賴冠華續穿國內第一白衫

【記者許瑞瑜／高雄報導】美利達歐洲隊昨天在國際自由車環台賽愛河繞圈賽再傳捷報，首度與賽的凡斯辛格以1小時29分37秒稱王，國內車手以高雄美利達洪許樺建單站第九最佳，賴冠華續穿國內第一白衫。

美利達歐洲隊連續兩站都拿下個人冠軍，單站團體、累積團體、衝刺王、登山王和個人累積成績，都由該隊車手名列前茅，是最大贏家，但教練羅德勒不敢掉以輕心，強調：「第三站日月潭站對團體排名有重大影響，美利達志在必得。」

第二站愛河繞圈賽，昨天上午9時在艷陽下鳴槍開賽，車手繞行愛河30圈計66公里，活動並首度和千人健走活動結合，開賽沒多久即攻擊四起，第18圈美利達歐洲隊俄勒在隊友卡位掩護下單飛，但不久後即被大集團吞沒。

倒數第四圈終點線前發生連

環車禍，在前一圈領騎的捷安特亞洲職業隊霍艾迪雖無大礙得以繼續比賽，但奪牌希望飛了，終場美利達歐洲隊凡斯辛格在四人領先集團中，以1小時29分37秒率先壓線得冠，日本喜瑪諾鈴木真理第二，荷蘭荷克曼第三。

國內車手以高雄美利達隊洪許樺建（原名洪許英杰）表現最佳，總成績第九，也是亞洲第三，但因有13位台灣車手成績相同，累積個人總成績並未受影響，仍由「一哥」捷安特亞洲職業隊賴冠華排第一，高雄美利達彭貴祥、李旭凡分居第二、第三。

由於這一站距離短，對各項累積成績影響並不大，仍由美

→左起立法委員兼自由車協會理事長羅志明、高雄市長謝長廷、高雄市議員趙天麟、飛躍羚羊紀政，四人帶領各國車手在起跑前暖身。

記者周永受／高雄傳真

利達歐洲隊米拉茲以4小時01分23秒續穿領先者黃衫，衝刺王為美利達歐洲隊俄勒，這同時也是數度與賽的俄勒，第一次在環台賽穿上象徵衝刺王的紅衫，讓俄勒開心得像個孩子似的。

單站亞軍的日本喜瑪諾鈴木真理為亞洲第一，單站團體冠軍由美利達歐洲隊掄元；團體累積成績美利達歐洲隊躍居第

一，首站第一的日本喜瑪諾車隊退居第二、伊朗國家隊第三、尋求衛冕的捷安特亞洲職業隊排名第四。

今天上午10時將進行第三站的日月潭繞圈賽，繞行5圈、每圈29公里計145公里，全程有海拔兩百公尺的起伏路面，其中設有一處登山王搶分點，以及三個衝刺王搶分點，難度算是中級。

