

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 體育史 來源 大成報 日期 890119 版面：八版

(下) 松拉馬 源起的徑田

定底年1924 離距跑所 運奧大

賽比入列松拉馬子女年1984

—— 八九六年
 雅典奧運會中，出現兩個馬拉松賽的項目，一個是田徑的，另一個則是自由車。自由車的比賽路線從雅典到馬拉松（地名），再從馬拉松返回雅典，不過以馬拉松為名的自由車賽，只有在第一屆舉辦過而已，反倒是田徑一直延用至今。

不過一九一二年和一九二〇年兩屆奧運會，馬拉松賽程的距離又先後被改為四十、二公里、四十二、七五〇公里，直到一九二四年巴黎奧運會，才依倫敦奧運會中所定四十二、一九五公里為正式馬拉松距離，延用至今。

女子馬拉松起步甚晚，一九二六年十月三日，一個名為維奧萊特·皮爾西的女性英國人，突破重重障礙，在倫敦馬拉松賽中取得三小時四十分二十二秒的成績，這是有史以來第一個女子馬拉松的世界紀錄；一九七一年八月，澳洲艾德里安娜·比默斯更突破三小時的關卡，成績兩小時四十六分三十秒。

當時名為國際業餘田徑協會為了適應潮流的發展，一九八三年世界田徑錦標賽中，首次將女子馬拉松列入比賽，獲得金牌選手是挪威女將格雷特；一九八四年洛城奧運，女子馬拉松也正式進入奧運殿堂，冠軍選手是美國瓊恩·本斯 Joan，成績兩小時二十四分五十二秒。

，第二屆距離則為四十、二六〇公里，第三屆又回到四十公里。

一九〇八年倫敦奧運，因為英國皇室要觀看馬拉松賽，大會籌委會

特地將出發點安排在溫莎爾宮前的草坪前，而終點則設在白城運動場，

兩者間的距離為二十六英里，在進入運動場後至主室成員包廂前為三八五碼，全程折算

為四十二、一九五公里，這也成了馬拉松正式比賽距離。

式比賽距離。