

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 亞運

來源 民生報

日期 790414

版面 二版

蓋大型體育館 市長搖頭 台北辦亞運 還得商量

記者 鄭清煌 / 特稿

●根據「五人小組」審慎評估，台北市以機場、旅館及捷運系統3大環境因素，取得成為我國爭取98年亞運舉辦城市的初步認定，但由於吳伯雄市長不贊同興建至少容納7萬人的大型體育場，最後定論仍待協調。

據瞭解，吳伯雄傾向只興建中型體育場，理由是擔心為亞運興建大型場地，日後能否保持高使用率，以符合投資報酬的效益；他的著眼點是為納稅義務人打算，因此在爭取主辦權的計畫中，並不準備如高雄市及台灣省動用鉅資，增建大手筆的工程。

平心而論，吳市長的考量不無道理，但問題應擺在日後的營運管理技術層面，而非值不值得為亞運動工。

由有關單位所做的民意測驗顯示，87%比例的受訪民眾支持爭取主辦亞運，而台北市在初選中擊敗高雄市及台中市，實為一大榮譽，且教育部也肯定將全力支持一切硬體建設，台北市只要接下舉辦之責，所獲實質利益不言而喻。

而且亞運需要大型場地是不爭事實，體育事業要升級，也需要舉辦國際盛會來刺激；這方面高市、中市均有此共識，但是較諸機場、旅館及捷運系統的興建「難度」，「五人小組」仍難捨北市。而高市相較之下，台北市不蓋大型體育場，對爭取亞運主辦權大計的「投資眼光」最短淺。

