

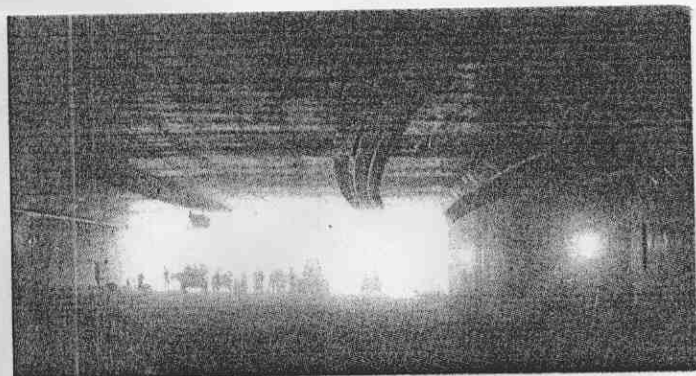
## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 田徑

來源 民生報

日期 811112

版面 三版



↑ 馬拉松選手中途將經過這個涵洞，務須小心通過。

← 馬拉松比賽終點設在樹林收費站前，多通道是特色。

記者 張福興／攝影

### 《馬拉松今昔》

## ✓ 馬拉松上國道 成績難預料

● 我國舉辦國際馬拉松活動始於1986年，因其間曾中斷三年，所以今年算是第五屆，這是比賽路線頭一次安排在台北市區外。

過去四屆冠軍男子組都是日本選手，其中翁昭男前三屆連續稱王，1987年跑出的2小時16分34秒，到目前都還是在我國所出現的馬拉松最快成績。

由於馬拉松利用公路比賽，變

度、坡度受氣候影響隨時都不同，所以無所謂「紀錄」，只能作大略的比較。

尤其今年改在筆直的北部第二高速公路上舉行，雖然表面上路線中的障礙減少，但是相對的景觀單調許多；而且沿途風勢強勁，或多或少會影響到成績，一般認為將比前四屆難跑，成績如何實在很難預估。

(鄭清煌)

交通部配合及時完成路面 外籍選手普遍滿意 就怕風大影響表現