

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車

來源 蘋果日報

日期 99.07.26.

版面 D四版



英國選手卡分迪許拿下第20站冠軍。——美聯社

西班牙車手康塔多雖沒拿任何單站冠軍，但3度奪下總冠軍車手。——法新社

領先小施雷克39秒

【詹健全／綜合報導】一年一度環法自由車賽昨進行最終站賽程，170名車手和平地完賽集體駛入巴黎終點，西班牙28歲車手康塔多雖沒拿任何一站單站冠軍，但仍靠總成績繼2007、2009年之後，今年僅以39秒之差打敗小施雷克，第3度在環法賽奪下總冠軍車手，美國「抗癌車手」阿姆斯壯(L.Armstrong)今年環法賽的最後一戰雖然表現不佳，但總算也把自己成立的無線電音響城車隊推進總車隊冠軍榜。

康塔多昨在享受完如英雄般的黃衫車手慶祝儀式後，再度站上環法賽最高頂峰，康塔多開心地說：「我真的很激動，一路騎來非常艱難，我為這一刻付出了太多太多，過去一整年我都在訓練。」

讚小施雷克出色

一直到昨騎完最後一站，康塔多才透露，賽前還因感冒接受抗生素治療而影響了自己的表現，他說：「在今年環法的一些比賽中，我感覺特別不好，我也無法解釋其中的原因。」但對於小施雷克，康塔多倒是讚賞地說：「他是一位非常出色的車手，我很了解他的比賽策略和心理素質，他將是我未來長期的對手。」

至於僅以39秒差距，再度蟬連車手亞軍的盧森堡車手小施雷克已經將眼光擺在明年環法賽，他說：「我在最後已經使出全身的力量，試圖盡我所能打敗康塔多，雖然拿下了2個單站冠軍，但最後仍排名第2，明年我會再度向冠軍挑戰。」

終站競速和平落幕

環法賽第20站，前一天剛比完計時賽的車手，得再回到計時賽起點波爾多(Bordeaux)搭高速列車到巴黎近郊隆瑞莫(Longjumeau)起跑，總長雖有102.5公里，但除3個衝刺點對綠衫爭奪有影響外，其他車手都和平地騎完全程，象徵性地結束今年環法賽的競爭。