

速克達賽車選國手

劉君眉奪冠

【記者林宛諭／溪湖報導】速克達奧林匹亞國際賽車國手選拔賽昨天在彰化縣溪湖賽車場舉行，台灣優秀女車手劉君眉獲得125CC組冠軍，下一場積分賽9月16日將在高雄台糖賽車場舉行，勝出者將可代表台灣出賽。世界速克達大賽將於10月13、

14日在台灣舉行，分為4個單項國際賽事，包括金卡納、SPEEDWAY、爭先賽及耐久賽，以金牌數決定那個國家是世界速克達冠軍國。

其中爭先賽及耐久賽將進行2場積分賽，選出4位車手代表台灣參賽，昨天在彰化縣溪湖賽車場舉行首場積分賽，參賽者包括去年獲金卡納單項世界冠軍的劉君眉、旅居大陸的職業車手林新銓。

昨天最受人矚目的是劉君眉，她曾在2004年參加中國大陸機車

錦標賽獲選為最有價值女運動員，昨天也打敗眾多男選手奪冠；她說，賽車是極需要體力與技術的運動，女選手在體力、耐力上是比較吃虧的，她從事賽車運動7年，家人現在也能認同她投入這項運動。

昨天100CC組冠軍是王肇慶、亞軍林新銓，長年在國外比賽的林新銓表示，此次回國發現國內選手進步很多，因國內賽車場規格難以和國外賽車場相比，尤其國外賽車場都是高速彎道，國內選手到國外參賽比較難適應。



劉君眉昨天打敗群雄，奪下125CC組冠軍。

記者林宛諭／攝影

林新銓分析日本選手以「快」著稱，泰國選手有「狠」勁，都是亞洲國際賽常勝軍，台灣選手有實力擠進前三名，不過大陸、日本官方及廠商都支持賽車運動，帶來的休閒、觀光人口也不容忽視，在大陸一場國際賽就能湧進25萬人次觀眾。

昨天另一名分組冠軍宋化峻，今年36歲、已是3個孩子的爸爸；他說，自己起步較慢，經常一天得練到8小時，認為大家不應把賽車當成飆車，應正視這項運動，朝向國際化發展。

