

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 820207 版面 三版

劉金標七年有成將卸任 支持自由車 退而不休

記者 李亦伸／專訪

●賦予環台賽七年的生命，全國車協理事長劉金標準備在今年五月任期屆滿後退居幕後，策動更多的企業投注自由車運動。

劉金標感慨地說：「是到了新人新政的時候了。」過去他身為理事長，不便向企業界大力呼籲、贊助環台賽，卸任後他將會繼續的支持車界，同時影響更多的企業投入環台賽，壯大環台賽的知名度 and 體質。

回顧過去七年來環台賽的成長，劉金標心中充滿了安慰與期許，畢竟一個國際賽會能在國際間打開知名度，絕不是兩、三年或是幾個人就可以達成。台灣的自由車運動立足亞洲，並且在國際車壇提升環台賽的知名度，七年的辛苦耕耘和投資，是外人所無法領受的。

從民國76年第一屆環台賽開始，

劉金標與協會人員逐步擘畫國際環台賽的藍圖，進而在第二年首度擴大規模，主辦了第一次國際自由車環台賽，劉金標戰戰兢兢的踏穩每個腳步，至今環台賽已經有超過20個國家地區，將近100支隊伍參與盛會，這份榮耀和心血，剎那間湧上心頭，手舉著起跑槍，劉金標期許，國內自由車運動能有更熱心的人來推動，而他則退居幕後，善盡身為自由車人的那份責任。

