

## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 奧運來源 民生報 日期 810318 版面 二版

奧運決選標準 可望而不可及

## 自由車手 騎往巴塞隆納路坎坷

記者 李炎權／報導

●全國車協昨天鎖定我國參加今年巴塞隆納奧運自由車國手選拔決選標準，由於標準訂得不低，未來兩次決選能跨過門檻者恐是鳳毛麟角。

昨天鎖定的決選標準係以前年北京亞運及去年亞洲錦標賽第2名成績為依據，包括男子組爭先賽11秒19，1000公尺個人計時1分7秒482，4000公尺個人追逐4分59秒03，4000公尺團隊追逐4分35秒59；女子組爭先賽11秒975、3000公尺個人追逐4分1秒892。

上述6個項目中，男子1000公尺計時、4000公尺團隊追逐及女子兩項標準都優於現在的全國紀錄，選手欲達到此標準並不易，特別是男子1000公尺計時全國紀錄1分7秒798，係退休國手李福祥在民國75年於美國科羅拉多泉高地所創，高懸6年屹立不搖，被喻為「福祥障礙」，此次決選標準又拉高

為1分7秒482，堪稱是可望不可及。

至於決選標準低於全國紀錄的男子爭先賽及4000公尺個人追逐，前者目前國內能騎進12秒內者已不多，欲達到11秒19難上加難，倒是後者若決選時各條件配合得宜，

跨過門檻還有可能。

兩次決選日期為本月31日及下月10日，地點都在高雄楠梓自由車場。

全國車協表示，兩次決選達到標準者仍不一定可搭上奧運列車，車協還將依成績排名選拔國手。

