

## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 區 運

來源 民生報

日期 811102

版面 二版

《宜蘭區運總檢討 系列報導之四》

只求稱霸國內 不爭成績突破  
自由車手仍乏國際觀

記者 李炎權／特稿

●區運自由車比賽成績平平，僅男子四公里團隊追逐賽高雄隊改寫大會紀錄，總的來說，目前國內自由車水準略嫌停滯不前，但遠景仍可期待，而明年馬來西亞亞洲錦標賽將是一個關鍵。

區運成績不佳，其實是預料中事，其一，區運志在得牌拿獎金，紀錄不是最重要的，其二，今年是奧運年，一般選手的巔峰期都調整在八月，區運正值下坡階段。

對車壇知之甚詳的中華培訓隊總教練狄懋昌就認為，去年

是車壇新舊交替的轉型年，中、青代選手才開始接棒，一年不到要求他（她）們有所突破委實不易，但有一個不爭的事實是，持續接受正規訓練的選手，在區運仍明顯維持一定的水準，這當中透露的訊息是，如果未來一年左訓選手的練習、調整正常，明年11月1日在馬來西亞舉行的亞洲錦標賽，將是驗收左訓選手長期培訓及國手們繳交成績單的戰場。

狄懋昌分析，高市、新竹、中縣、花縣乃至宜縣等縣市的基層訓練成效，見諸今年區運，其中高市儘管恢復其男女雙料冠軍的霸業，但面對的挑戰並不亞於往年，這意味國內車壇已呈面的發展，過去高市主宰場地賽，屏縣獨霸公路賽的均勢，已不完全存在，特別是這個改變，將在未來兩、三年內逐一出現。

不過狄懋昌憂心，國內選手的企圖心仍不夠，較缺乏國際觀，泰半只求在國內稱霸，而沒有積極於國際賽爭勝的豪情壯志，每年區運會志在拿牌、不在突破就是例證，只是，囿於車壇的生態發展，這也是無可奈何的事。

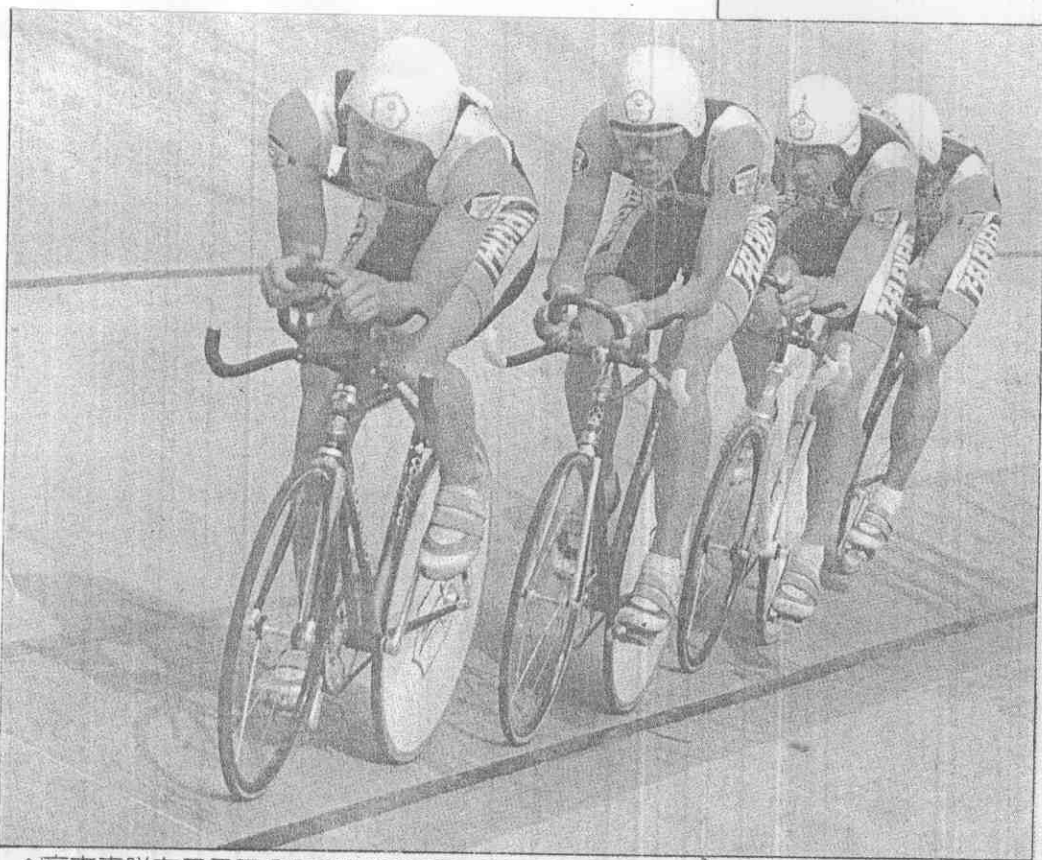
## 省、區運足球賽

## 44屆次冠軍縣市排行榜

排名	縣	市	冠軍次數
①	台南	市	10
①	高雄	市	10
①	台北	市	10
④	高雄	縣	5
⑤	屏東	縣	3
⑥	台北	縣	2
⑥	台南	縣	2
⑧	嘉義	縣	1
⑧	新竹	縣	1
⑧	桃園	縣	1

註：70年冠軍並列一次

(記者 何長發／統計)



↑高市車隊在男子四公里團隊追逐賽，寫下今年區運唯一的大會新紀錄。  
本報資料照片

