

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 休閒運動 來源 中國時報 日期 97. 7. 14 版面 A八版

A級賽車駕照 全台第一張

法蘭瓷小開 陳乃嘉挑戰F1



▲陳乃嘉在成都F3賽車得到第3名，讓法藍瓷執行長陳立恆備感驕傲（本報資料照片）

楊俊斌／台北報導

老爸是全台灣最大的陶瓷業

者法蘭瓷的大老闆陳立恆，陳乃嘉卻玩起最危險的賽車運動。以挑戰F1最高殿堂為目標，剛拿下全台賽車手第一張A級賽車駕照的陳乃嘉，將來有機會成為F1車隊的第一位華人車手。

珠海凱飛車隊（Champ Motor-SPORT）的賽車手陳乃嘉，有個在國際舞台上名聲響亮的老爸，但是在賽車界，Kevin Chen（陳乃嘉）的名字卻遠比老爸還響亮。

過去五年來，卅歲的陳乃嘉在風馳電掣的賽車場上，用超過時速三百公里的速度拚鬥著。在他口中，明年就有機會躋身全球最高等級、成為第一位F1華人賽車手；因為現在他已經有資格，只要車隊要他，隨時可能成為大車手。之前他已拿下不少大小車賽的冠軍，累積足夠的積分，現在他大部分時都留在珠海車場。

「小時候看到表哥房間的一張Porsche（保時捷）海報，開啟了賽車手大夢！」陳乃嘉回憶說。在洛杉磯念高中時，陳乃嘉開始參加摩托車競速賽，從房車、超級跑車系列賽，到現在的方程式賽車，當時就己把賽車當做自己的事業。在

他口中，自己己是賽車場上的「老手」！

最近剛加盟凱飛車隊，已經晉升到僅次於F1、台灣叫F3的層級，同隊的另一名同胞車手，就是出名甚早、目前台灣排名最高的林帛亨。

陳乃嘉說，會跨進賽車領域，最早是在美國念書時遇到一群很懂車的日本朋友，帶領進入專業賽車的世界。而把賽車當作職業是從二〇〇二年開始。參加SCCA全美最大賽車協會比賽，以十六站取五站的成績累積計算，成了總積分冠軍。到現在馬來西亞、印尼、珠海都是自己的賽車舞台。

如今，他有兩個夢想，一個是當賽車手，一是汽車事業。陳乃嘉說，中國的汽車工業總會崛起，終究需要賽車明星做搭配，就好像NBA需要姚明一樣，F1需要一位中國賽車手。陳乃嘉說，做一家手工打造的車廠，一年只生產十幾輛車，是一種比較精緻、收藏級的汽車行業，這是自己的夢。現在仍然只是到處參賽的陳乃嘉說，在賽車界他還需要更努力，但只要有機會存在，這一條賽車路，絕不輕言放棄。「夢想，一定會在賽車道上成真」陳乃嘉自信地說。