

廣島亞運 特別報導

# 張豐緒 探選手村打氣

## 指示準備強肌餐點 勉勵選手突破零金

特派記者 宮泰順／廣島報導

中華亞運代表團團長張豐緒昨天上午十時到選手村，探視中華代表團選手，對選手身體狀況、適應能力都很滿意，要他們注意

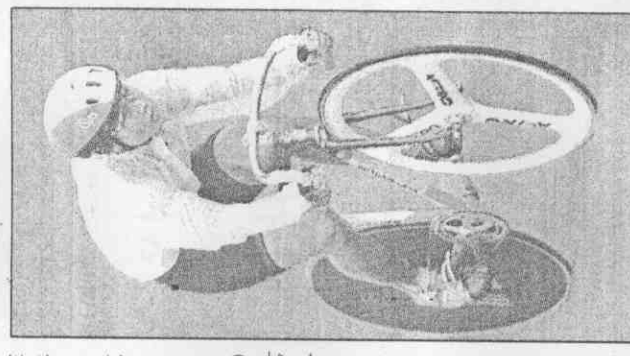
揮平日水準，努力爭奪金牌，務必洗刷上屆「零金牌」之恥。

隨後張團長也到選手餐廳用餐，他看到餐廳內有各色中、西式餐，選手吃的很習慣、很滿意，叮嚀代表團本部要多照顧選手飲食，不要吃壞肚子。

張豐緒對各代表隊冒雨出外練習，保持高昂的士氣非常滿意，

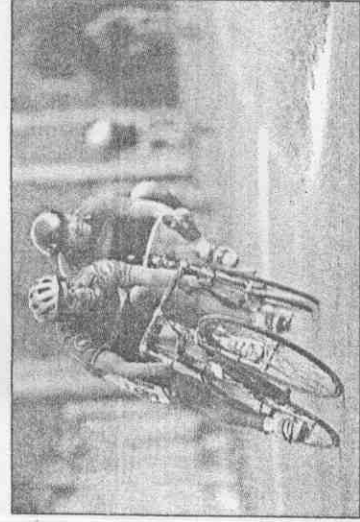
張豐緒和亞洲奧委會官員、各國奧會主席及代表團團長住在廣島里加皇家飯店，昨天上午他由總領隊林寶清、副總領隊莊村徹、技術指導蔡特龍陪同參觀亞運選手村中華代表團住的房間、廁所、醫務室、浴室。張團長認為，除了房間嫌太窄小，其他各方面的設備差強人意，得知選手住得很習慣，選手的身體狀況和適應能力很好，他很高興，他希望選手好好把握賽前練習，在比賽時發

飲食起居，並給選手打氣，鼓勵他們在亞運奪金牌。



自由車青年輕好手陳智豪(左)近況不錯，有信心在亞運個人公路賽中奪牌。

記者 郭運復／攝影



亞運實力分析 自由車

## 上屆銀銅各一 本屆向金邁進

記者 李炎權／特稿

亞運自由車賽中華隊目標鎖定兩個成績有客觀標準的團體項目，男子一百公里團體公路計時賽及四公里團體追逐賽，也是獎牌所託，加上個人項目，中華隊教練團的目標是突破零金牌障礙，最差也要獲四年前北京亞運的一銀一銅。一百公里團體計時中華隊是四年新北京亞運及去年大馬亞洲錦標賽雙料第四名，亞洲賽排在哈薩克、大陸及日本隊之後，成績二小時七分五十四秒，較銅牌日本約慢了二十秒。

不過中華隊總教練狄愨昌評估，廣島亞運十月九日自由車首日就比一百公里計時，在各隊都仍未完全進入狀況下，中華隊若能騎出二小時五十分上下水準，至少獲銀牌，最壞也有三、四名，中華隊目前有陳智豪、黃顯熙、翁有義、鄭欽贏、羅順福及李安祥等六位好手攻此項目，屆時將擇四與賽。四公里團體追逐中華隊是去年亞洲賽成年組第五名、青年

## 自由車隊 冒雨試騎 場地不打滑 選手個個誇

特派記者 賈亦珍／廣島報導

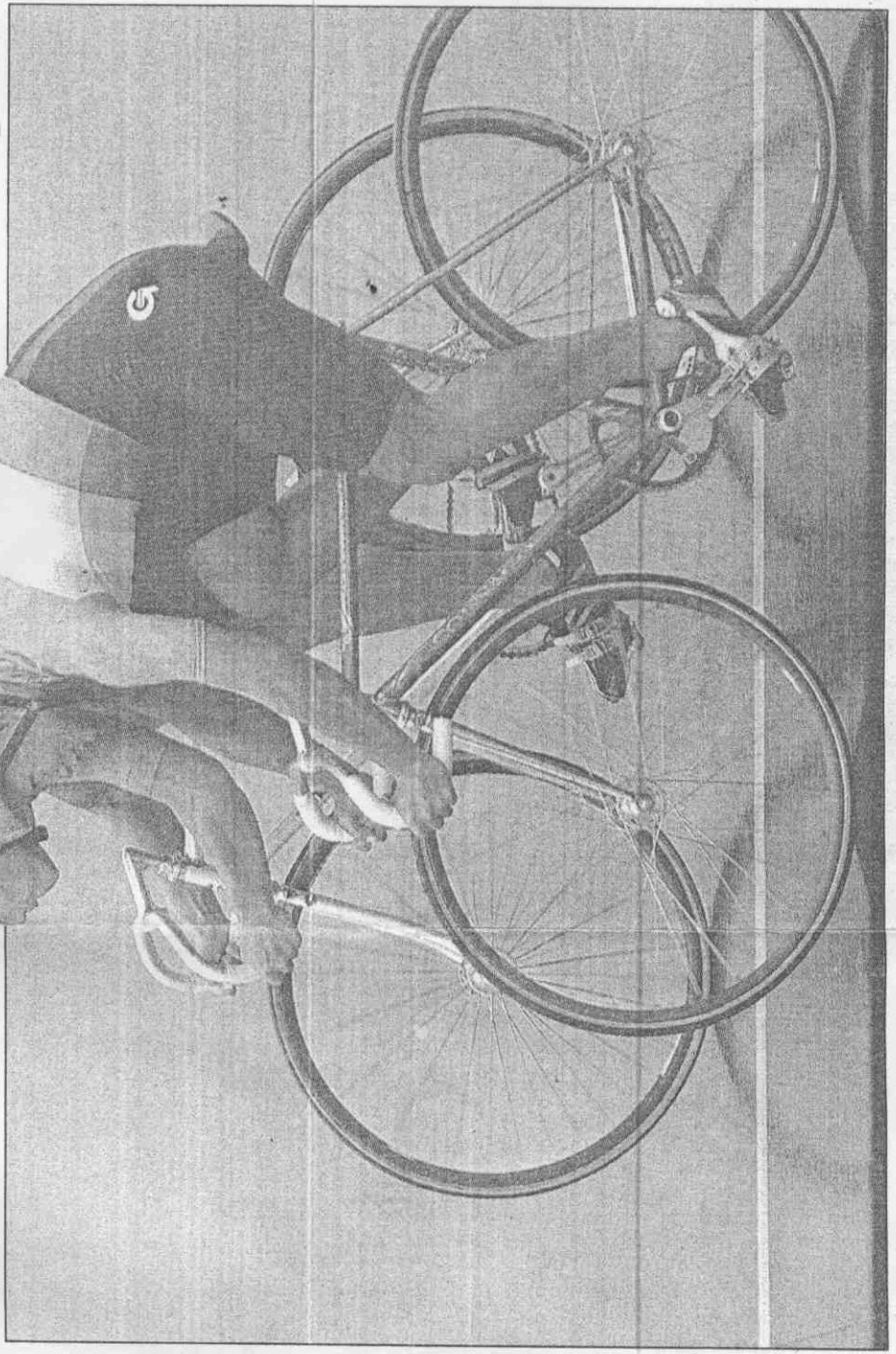
中華自由車隊昨天冒雨進行

楊秀珍在廣島自由車場加緊操練。

先在室內進行熱身，林信有、狄志宏、楊秀珍、陳瓊宜、翁有義、鄭欽贏、張民陽等場地賽選手都相當賣力地熱身，執行教練狄愨昌說，第一天讓他們熟悉一下場地，並活動一下筋骨。

雖然下雨，幾位選手仍冒雨及冒險到場地內試騎，林信有及狄志宏先騎，一開始騎得心驚膽顫，因為國內場地一碰到下雨就滑得不能騎，但昨天他們騎過後覺得

中華自由車代表隊狄志宏(右)、林信有在風雨中熟悉場地。  
特派記者 鍾豐榮／廣島傳真



## 缺了一部廂型車 兩輪車隊傷腦筋

自由車隊最需要一部九人座廂型車，卻沒車可用，選手練習還要自己騎車到練習場，等十月四日公路賽選手抵達，路途遙遠就慘了，自由車隊執行教練狄愨昌希望代表團能代為解決這個問題。

自由車隊除了選手外，還要帶著一大堆器材及車輛，包括備胎、修理器具等，若要坐計程車，人裝得下，車輛及器材可裝不下，非要有自己的車不可，而且公路賽比賽地點都在距選手村一百多公里處，自己沒有車，就不可能前往練習，也就不可能熟悉場地。狄愨昌說，這個問題在國內組團會議時，他已提出過幾次，每次得到的回答都是代表團有租用幾部車，卻不說這些車輛是否給自由車隊用，到了廣島才了解，自由車隊必須自己想辦法，代表團這些車輛自由車隊不能用。狄愨昌說，目前到廣島自由車場練習還可以叫選手自己騎車去，將來公路賽時怎麼辦。