

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 殘障運動 來源 自由時報 日期 98. 8. 19 版面 S三版

聽奧 | 停 | 看 | 聽 |

DEAFlympics
TAIPEI 2009

支持聽奧 禮讓行人

台北聽奧將於今年9月5日展開，台北市政府特別推動「支持聽奧，禮讓行人」活動，不但達到保護聽障選手目的，更要建立「人本交通」的優質用路文化，讓台北市留下珍貴的城市遺產，躋身友善城市。

針對聽障選手無法聽到喇叭等警示聲，較易發生交通事故，台北市警局交通大隊特地規劃「擋車讓人」勤務（見圖，北市警局交通大隊提供），要求駕駛人改變過往駕駛習慣，在行經斑馬線等處，能禮讓行人先行，降低路口肇禍率。

交通大隊除在各重要路口加派警力執行「擋車讓人」勤務外，還設計傳單，透過派出所員警在進行家戶訪談時發送，或在執行臨檢勤務時提醒駕駛人，務必讓「禮讓行人」的觀念能落實到台北市的每個角落。

行政組組長陳宗淋表示，無論是行人或車輛的路權皆應相互尊重，員警在執行勤務時，除了「擋車讓人」外，也同時要求「吹哨提醒行人速行」，重視雙方感受，讓民眾更願意配合。

根據台北市交通局交通安全科的資料顯示，執行「擋車讓人」勤務以來，小客車在路口的肇禍率已有顯著降低，顯見大多數民眾皆願意配合，並認同禮讓行人的觀念。

對於行人路權的尊重，是一個城市友善與否的象徵，台北市本次藉由舉辦聽障奧運，同時推廣禮讓行人的觀念，不但在賽事期間能進一步保障聽障選手們的安全，更是台北市能否晉升世界一流城市的重要指標。

（記者葉士弘）

