

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 滑翔翼 來源 民生報 日期 770203 版面 四版

這幾天在澳洲水牛山區最常見的畫面就是，滑翔翼選手在天上飛，地面接應人員則帶著無線電在地上開車追趕。一般人看到的是飛行競賽，很少會想到地面人員的辛勞。而事實上，飛行的成績與地面人員的表現有非常大的關係。

世界盃滑翔翼

John P. end

有一次起飛後大約十分鐘遇到亂流，滑翔翼損壞，他用降落傘降落在起飛場旁的樹林裡，地面人員馬上接他回來，重新起飛。結果他在當天的航次名列第二，也讓他得到最後的冠軍。依照大會的規定，只要降落在五公里範圍內，下午五點關窗前，可以無限制起飛。

天空滑翔飛

地上飛車趕

追袋鼠採桃李 緊張後輕鬆面

郭老

氣流是很難捉摸的，常常前十分鐘好，可以飛到兩、三千公尺，後十分鐘則是強天下沉氣流。幾乎每位選手都會碰到二次起飛的情形，這時就要靠地面人員協助上aid。去年美國杯得到冠軍的法國選手Gerard Thevenot就曾連續三次降落，第四次才飛出好成績。起飛成功，盤旋上升開始越野時，地面人員開始開車沿站追蹤，同時報告地面風速、風向，也提供其他選手的狀況，等到自己選手降落後，協助回收，這時工作才算結束。隔壁的西班牙選手Manuel Gomez前手更辛苦，心理壓力也大。尤其我們八個選手被分在四組，每組科目路線不同，地面人員接應的方向和時間的協調更為重要。不過地面人員也有輕鬆的一面，上星期五下山時，小鳳和小周看到一大群袋鼠在前面帶路，後來又採了二大堆桃子、李子，這些都不是選手在天上能看到的。

世界盃滑翔翼賽



全力追趕 張宗輝進兩名 落地受傷 美選手送走了準冠軍

【本報記者朱家瑩台北澳洲二日電】中華隊今天在「世界盃滑翔翼賽」全力追趕，張宗輝以九十一公里前進到紅組十七名，翁光智仍保持綠組十七名。今天水牛山地區雲層仍低，熱氣流不甚理想，不過我國代表隊全力追趕，其中張宗輝飛了九十一公里，在紅組名次中向前趕了兩名，目前排名十七；翁光智則仍保持在十七名。

然遇到強烈下降氣流，不及反應，在重落地後手被控制桿壓斷而退出比賽。因Boise是目前白組排名第一的選手，他因傷退出後，白組選手排名都順序向前推進一名。不過我國選手分在白組的郝鈺和蔡萬卿，目前排名都在四十幾名，所以即使前進一名，對成績並沒有太大影響。中華隊領隊張輯善說，預賽剩下期後兩天賽程，中華隊把管人決賽希望全部寄託在張宗輝和翁光智身上，希望他們全力一搏，爭取更好成績。

今天比賽時，美國選手Ted Boase因著陸時突張輯善同寺表示，不論

是否晉入決賽，中華隊全行技術，同時觀摩世界一員都將在預賽結束後，留在水牛山區集訓，利用當屆杯比賽結束後返國。地絕佳的飛行環境磨練飛

