

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 世運會 來源 中國時報 日期 98.5.16 版面 C三版

高

The World Games
2009 Kaohsiung

2009.7.16-26

高雄世運倒數61天

讓世界走進來 系列報導

主場館蒙多跑道 國際級標準

李義、李翰／高雄報導

高雄世運主場館即將落成啟用，昨日體委會國家體育場館接管小組邀請退休的十項運動好手李福恩、國內百米紀錄保持人劉元凱、新秀易緯鎮「試用」奧運級的蒙多跑道，3人異口同聲說：「讚」！

李福恩等試用比賽區及觀眾席下方的室內暖身區兩處跑道，踩在與雅典、北京奧運同級的蒙多跑道上，他們肯定跑道無論硬度、彈性、防滑及吸震力，都比傳統PU跑道好。

李福恩說，國際級比賽場地都有室內暖身區，選手熱身後再登上正式比賽區才能創造佳績。主場館暖身區有6個跑道、近90米長，具國際水準。

他指導劉元凱、易緯鎮試跑後，以羨慕口氣說，年少訓練時全是泥土地，遇雨就會泥濘。直到67年，中央公園前身的中山體育場出現國內第1座標準田徑場的PU跑道，才有機會使用世界級設施。

李福恩建議體委會善用場地優勢，讓國際田總知道台灣擁有標準的國際級場地，爭取更多比賽來台。國家體育場接管小組召集人謝季燕表示，已開始安排舉辦體育活動，讓主場館發揮最大功能。

此外，由匹茲堡交響樂團、維也納歌劇院合唱團，及北高合唱團隊聯合演出的「2009迎接世運之夜—世運主場館落成音樂會」，20日晚上7時30分登場，預估有逾3.5萬人參與，當天交管措施如下：

一、自下午3時30分至晚上11時，中海路實施管制，除公車外禁止車輛進入。晚間9時起，東至左楠路、西至軍校路、南至海功路、北至後昌路進行管制。

二、捷運加密班次服務，下午4

時30分始逐步調整班距，自5分班距加密至2分半。民眾可搭捷運接駁公車及188環狀公車，轉搭捷運至世運站。

三、接駁公車規劃（1段收費）：有高鐵左營站接駁公車、美術館接駁公車、馬卡道路、博愛專車隨招隨停與散場接駁計畫。

四、停車場資訊如下：

1.大客車：於左楠路和中海路路口北側兩邊，近捷運站處及軍校路和中海路路口北側約150公尺處兩邊臨停上下客。建議停放於勝利路海光停車場及捷運都會公園站，再轉搭接駁車。

2.小型車：可於捷運沿線停車場停車，然後轉搭捷運。



◀前10項國手李福恩（後）指導百米紀錄保持人劉元凱（前左）、新秀易緯鎮（前右），試用世運主場館的蒙多跑道。

（李義攝）

