

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 體育 評論 來源 民生報 日期 790901 版面 三版

北京觀點下的兩岸關係

② 台灣爭辦98年亞運
兩岸各打各的算盤 余禾

●張豐緒在北京時，大陸有關方面安排他人住釣魚台賓館，給他撥了2輛專車，一輛黑色賓士，一輛奧迪豪華車。大陸奧委會安排與台北奧委會進行6人對6人會談，原定進行半小時，但大陸奧委會主席何振梁與台北奧委會主席張豐緒沒開多久便拋下與會者，二人轉入密室進行秘密會談，且一談便是3小時，原定12點在酒樓定的宴席也誤期，使大陸接待人員無可奈何。

李慶華訪大陸主要是為台灣區亞運團做一些技術性準備。台灣亞運團人數大大超出原定人數，按規定，超額人員只能以遊客身分自行解決食宿，但大陸奧委會還是破例同意以亞運團正式團員規格進行接待。大陸的一項內部決定是，對台北亞運團，原則性問題不讓步外，其他可以適當照顧，言外之意，可給予比其他代表團都多的優惠。

李慶華要交涉的第2樁要事是代表團直航北京的事。

大陸力主台灣用自己的飛機直航北京，但台灣的航空公司所屬飛機均有青天白日滿地紅國徽，大陸的原則是這一標誌必須遮蓋，而這又是台灣所不能忍受的。這裡也有一個不公開的插曲：這件事原本由海峽兩岸奧委會商談，但大陸民航局對自己被拋開頗不快，它明確地表

示，任何部門也不能越俎代庖。最後大陸高層協調這兩個部門後，還是友善地讓步同意台灣方面取道香港再飛北京。

然而，在外柔的另一面，大陸卻有內剛的第2面。真正的考驗在對待台灣要求主辦1998年第13屆亞運會的態度上。台北奧委會原想以全力支持大陸爭辦2000年第27屆奧運會來換取大陸支持台北主辦98年亞運。台北奧委會知道，在亞洲體壇，沒有大陸支持，台灣很難爭到亞運。但大陸爭辦奧運台灣支持與否無傷大雅。大陸政界高層以為，台灣所以爭辦98年亞運是為了擺脫政治外交困境而打出一張體育牌，大陸對南韓連續主辦1986年奧運，而差不多完全擺脫了國內困境並大大地提高了本國的國際地位印象殊深，他們當然不願台灣成為南韓第二。大陸估計，1997年香港回歸大陸後，對台灣必是極大衝擊，若這時台灣尚在喜氣洋洋地籌備翌年揭幕的亞運會，而不是於唇亡齒寒的緊迫感中與大陸和談，大陸就未免失策了。

然而，大陸同時決定，盡可能由其他國家出面反對台灣主辦亞運，若能打消台灣主辦亞運的念頭更好；實在不行，就通過支持印度尼西亞等國爭辦98年亞運，使台灣爭辦自然失敗。

