

海洋獨木舟 參賽歸來

在泰國喀比搖槳節收穫甚多 對國內休閒獨木舟發展頗有助益

深夜回到台北。全國輕艇協會休閒組主委張光澤表示，本次參賽雖未贏得好名次，但是在活動中所得到的經驗，對國內休閒獨木舟將有相當助益。

特派記者 張銘隆／報導

●赴泰國參加喀比搖槳節海上獨木舟馬拉松的我國同好余立人等，前天

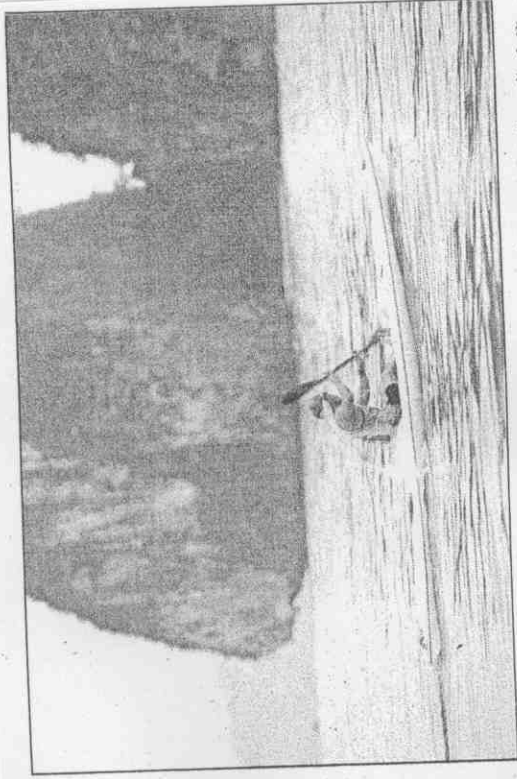
搖槳節是泰國南部喀比府的一項民俗節慶，今年由當地政府和泰國觀光局重新包裝並擴大舉辦，內容除泰國各種傳統木船的競渡活動外，並引進

了與運項目的輕艇競速，以及國際同好參加的休閒獨木舟海上馬拉松賽。

率隊參賽的張光澤指出，原本為我國主力選手的中部同好李榮溫、張正忠，臨時因台中艇界的區運救災活動而取消行程，我國只好由年紀較大且平時以休閒為主的同好張光澤和余立人參賽，成績不理想原是預見的事。

海洋獨木舟活動引進我國不過兩年，活動人口本來就不多，且大部分還是以休閒活動為主，同好們根本不曾有過十五公里以上長程操槳的經驗，對海洋舟競速長航的能力更所知有限；以兩名公開組最年長的選手（分別為四十六及四十八歲）參賽，在十名參賽者中，分得第六和第八名次，已經難能可貴。本次活動中，也向經驗較豐富的香港、夏威夷等選手，學得不少長程競划的技术。

張光澤指出，喀比海岸沿線有許多風景絕美的石灰岩壁和離岸的小島，沿著海岸線和小島間划舟穿梭，原是極有趣的休閒方式，喀比海灘也因應這種特性，發展成了一個獨木舟最熱門的海岸，海灘上沒有水上摩托車的噪音，如獨木舟造訪海上鐘乳石洞等



↑喀比海岸線景色優美，可惜參賽的選手只能埋頭用力划槳，幾乎沒有時間欣賞風景。記者 張銘隆／攝影

遊程，也以自然環境保護為第一考量。卅公里的紀錄，使得同好們對海洋舟的性能更有信心。因此，明年起將由我國的海洋獨木舟活動年資尚淺，全國輕艇協會休閒組主導，舉辦一連串海上馬拉松越野聯誼賽，帶起以海耐海浪顛簸特性，用來做近岸或水庫短程活動，這一次持續操槳不停划行