

帆船翩翩 點綴澎湖海域

世界杯帆賽首度在觀音亭競航 日本搭檔一路飆出好成績 台灣代表莫戴銀船隊組拿下第4

記者張嘉倫／報導

●驕豔秋陽照，東北季風吹，2002 世界杯 49er 帆船賽 (2002 Taiwan 49er Grand Prix)，昨天在澎湖觀音亭海域揚帆競賽，17 組、34 位來自各國的 49er 帆船高手，在東北季風中御風駕帆，金船隊組由日本中村健次與高木正人表現最佳，昨天 8 個航次比賽暫時領先，澳洲選手尼克森居第二位；銀船隊組則由英國的馬克迪克暫時領先，代表台灣參賽的莫戴則居第 4 名。

大會裁判長朱利安巴斯維特 (Julian Bethwaite) 指出，49er 是雙人操作、船長 4.9 公尺的帆船，在歐美、紐澳等國家非常流行，對亞洲國家來說，則是一項全新的帆船運動，澎湖的賽事，也是世界杯巡迴賽是第一次選擇在亞洲國家舉辦。

這次比賽共有 17 組、34 位來自澳洲、丹麥、英國、日本、德國、奧地利等國家參賽。由於 49er 帆船在亞洲國家並不風行，因此 17 組隊伍

中有 9 組擁有自己帆船，這 9 組編為金船隊組 (Gold Fleet)，8 隊選手無個人所屬的 49er 帆船，所以 8 隊使用大會租借的 2 艘船出賽，列為銀船隊組 (Silver Fleet)。

雖然澎湖已經逐漸進入東北季風期，不過，昨天澎湖的觀音亭海域風平浪靜，約吹著 2 到 3 級風，裁判長朱利安決定設置三角路線的來回兩趟的計時競賽方式，整天要進行 8 個航次。接近中午時，11 艘 49er 帆船齊聚在起跑點，高大船桅、繽紛的帆翼，襯著碧藍海洋，讓進入秋季的澎湖，繽紛熱鬧。

日本選手中村健次及搭檔高木正人，一揚帆就飆出好成績，中村健次指出，昨天觀音亭海域吹的是東北風，雖然風還不夠大，不過，風向一直轉變，變換角度常常在 5 到 10 度，增加了操帆的困難度。雖然第一次到台灣來競帆，中村健次非常適應澎湖海域，他說今天的風力應會增加，競帆會更具挑戰性。

代表台灣參賽的澳洲帆友艾力克斯莫戴 (Alex Mowday) 及搭檔 Jeff Martin，在銀船隊中表現不錯，昨天暫居銀組的第 4 名。以前從未接觸過 49er 帆船，莫戴昨天趁著休息時在岸邊觀察世界級好手們的競帆

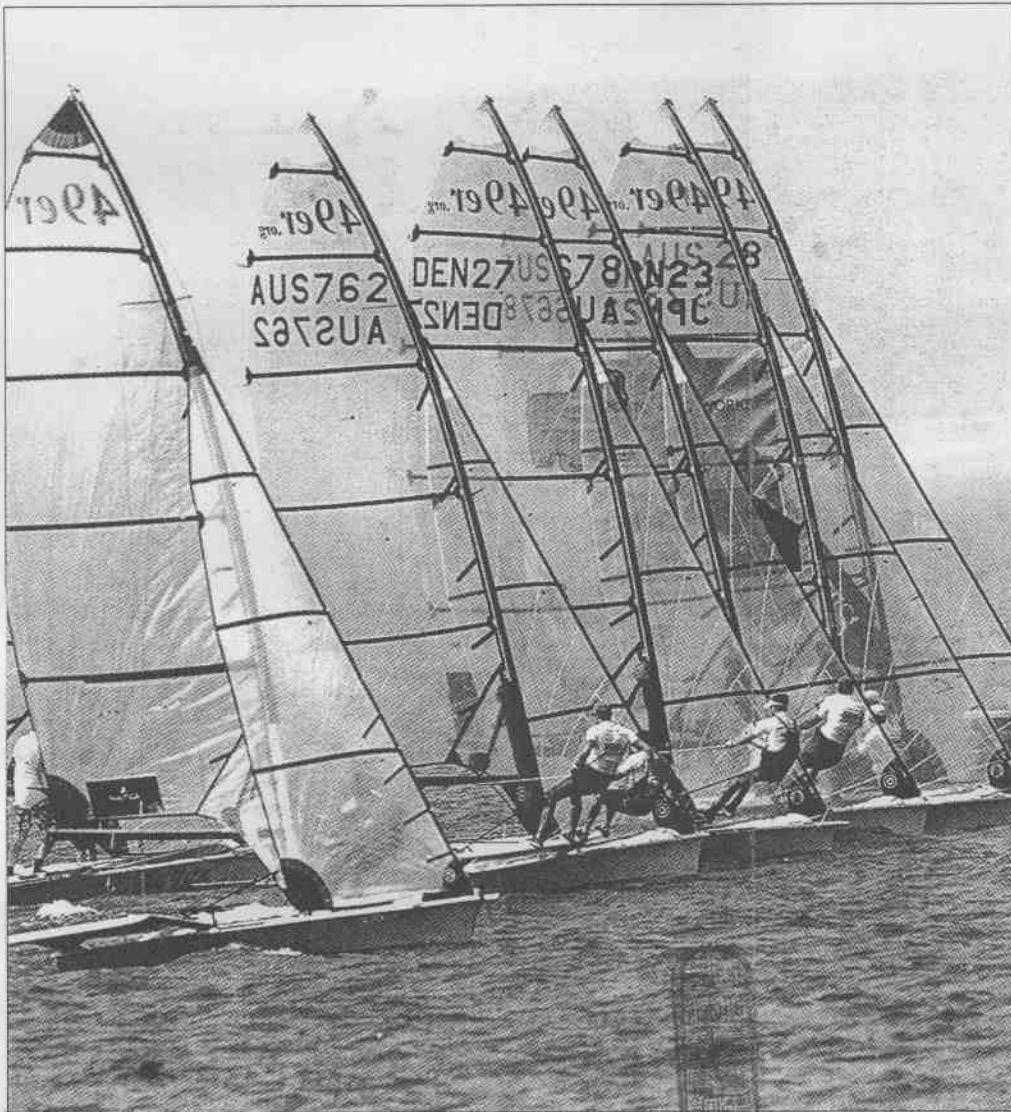
技巧。台灣另一組選手潘偉華及黃茂隆，也列在銀船隊組，他們兩人也是 3 天前才開始學著駕 49er 帆船。潘偉華說，49er 帆船難度高，船身不穩定，就像是打水漂似的，一直在水上

滑行，船速很快，兩人搭配要很有默契，非常刺激，挑戰性很高。

昨天 8 個航次比賽，金船隊組由日本選手中村健次暫時領先，澳洲尼克森居次，澳洲騰博爾第 3 名，丹麥韓森家族第

4 名。銀船隊組由英國馬克迪克暫時領先、奧地利烏榭 (Udo Meser) 第 2，台灣莫戴第 4，台灣潘偉華暫居第 8。

今天進行第二天預賽，銀船隊前 2 名將獲晉級到金船隊組參加明後兩天的決賽。



◀台灣第一次舉辦世界風行的 49er 帆船賽，2002 世界杯巡迴賽昨天在澎湖觀音亭海域開跑。
記者施偉平／攝影