

全運會馬拉松繞公園跑6圈離譜！

國定／台中報導
 五天後要登場的全國運動會，卻曝出四十二・一九五公里的馬拉松路線，竟然是要選手繞著都會公園跑六圈，議員抨擊，馬拉松實可以行銷台中市美景，沒想到變成繞圈跑，田徑界私下都在笑，全世界沒有這樣的馬拉松，全運會則強調，馬拉松不能當成一般的路跑，不必要求沿途風景有何變化。

「太離譜了！」市議員吳春夏昨天提出緊急質詢，指出全運會馬拉松賽路線，選在台中都會公園跑六趟，他雖然不是專業運動員，但田徑界都在嘲笑，沒看過這種馬拉松比賽場地，簡直是在都會公園繞圈跑，如果要這樣跑，不如到操場去跑更安全。

議員抨擊 放棄行銷中市長機

他強調，台中市如果沒有理想的馬拉松場地，可以延伸到台中縣，連接到潭子等地，全運會倒數計時，再不趕快檢討路線，會讓台中市貽笑國際，成為體育界笑柄。

市長胡志強說，馬拉松是台中市單項委員會、中華民國單項委員會、負責賽事籌備單位的台灣體育大學共同研究的結果，他尊重專業，而且只剩五天，要改也來不及了。

市議員張廖萬堅說，國外馬拉松比賽都很注重路線，規畫坡度高低差，就是要讓每段路線都有不同特色，全運會變成在同一場地繞圈跑，而且繞六圈，選手不僅會繞得頭昏眼花，還可能創下各國馬拉松賽的「特色」，市長說來不及更改路線，他很遺憾。

籌辦全運會的台灣體大、體委會強調，馬拉松是競賽活動，有別於休閒運動式的路跑，距離四十二・一九五公里

路線，以安全性為考量，會勘時針對坡度高低差，符合馬拉松場地需求，而且馬拉松考驗的是選手耐力，主要是能跑完全程。

全運會：安全考量 並無不妥

教育處體育保健科長鄭隆為表示，馬拉松賽選定都會公園路線，經過專業認證，公告後各縣市參加的選手也無異議，路線是安全第一，場地符合競賽標準。

全運會強調，議員意見並非以專業競賽考量，馬拉松不能當成一般的路跑，不必要求沿途風景有何變化。

台中市田徑委員會的委員謝武進說，他曾在參加馬拉松比賽時，距離同樣是四十二・一九五公里，場地就在嘉義蘭潭跑過七趟，全運會的路線規畫，沒有不妥。

