

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 81 來源 民生報 日期 870208 版面：第二

《長野冬運實力分析⑦》

雪車 美、加、德、義四國天下

雪橇場地螺旋冰道 速度及競爭都激烈



NAGANO

1 9 9 8



© 1998 ANOC, THE HAGUE & CO

編譯 劉綏昭／輯譯

●有「冰上F1」之稱的雪車，是從一九二四年第一屆冬運會就設置的項目，但僅有男子組，分為雙人和四人兩項。美、加、德、義等國近年在國際賽中都有不錯的表現，是爭奪獎牌的主要國家。我國也參加此項目，但恐難與歐美競爭。

雪車項目不少選手由其他領域的人士客串，例如美國陣容有土木工程博士、職業摔角選手、電腦技師，摩納哥則由王子領軍，選手中還有賭場經營者，愛爾蘭陣容中有演員與製片，牙買加有直升機駕駛，希臘隊中有律師和金融記者，英國則有傘兵，成為此項目的一大特色。

男子雙人，最近世界杯中的表現以加拿大最為傑出，其次，美國、德國、瑞士、奧地利也常名列前茅。四人賽，加

拿大、美國、瑞士在今年世界杯巡迴賽中都有奪標紀錄，德國、義大利和法國實力也不弱，呈現混戰局面。

●雪橇自一九六四年英斯布魯克冬運開始舉行，分男子單人、女子單人和雙人，共三個項目，其中雙人項目選手性別不拘。本屆冬運的雪橇場地「螺旋」冰道，曾創出時速一三七公里的紀錄，是極為刺激的項目。

男子單人以德國的哈克爾和奧地利的普洛克兩名老將最具冠軍相。哈克爾為八八年卡加立冬運銀牌和阿爾貝、里耳哈默兩屆冬運的金牌得主，此次向三連霸挑戰。前兩屆冬運都屈居第二的普洛克，挾去年世界錦標賽總冠軍餘威，將全力爭取第一面金牌。

女子單人以奧地利和德國最強，其中奧地利三朝冬運代表塔格貝爾加，阿爾貝冬運時名列第七，里耳哈默冬運時進步至第三名，本屆冬運將向金牌挑戰。

雙人組性別不拘，因此幾乎淪為男子選手的天下。上屆冬運金牌義大利由原班人馬尋求衛冕，美國、奧地利、德國最近在世界杯中也表現出色，將有一番激烈競爭。