

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 _____ 來源 民生報 日期 870605 版面：三版



南韓拚速度 搶歷史首勝

●黃武雄（國際足總足球教練）

●南韓是亞洲殺進世界杯足球會內賽次數最多的國家，稱為亞洲頂尖勁旅當之無愧。不過，南韓一直未能在會內賽創下第一場勝績，現在，我們期待以南韓的速度加拚勁再加上奮戰精神，會促成南韓的歷史性第一勝。

車範根算是南韓最紅的球星，他早於一九七九年便率先赴德國踢球，尤以一九八三年加盟列佛庫森隊以後，更成為亞洲第一個在歐洲三大杯賽得過冠軍的球員，十年的歐洲職業生涯，他出賽三〇八場，射進九十八球。我曾於一九七四年看過他踢球，他的大角度切球（Cutting）變化方向及快速推進深具威力。

南韓在上屆已創下連三屆均進軍會內賽時，雖然分組預賽被淘汰，但可以看出南韓已有驚人的實力，尤其面對衛冕的德國隊，能踢出2：3的戰果，南韓已經是支能踢建設性足球的球隊，而不是碰到世界強隊一味被挨打，只能做破壞性防禦的球隊。

南韓隊在會內賽利用回傳球和迴旋跑，讓中、後場球員跑上射門，迴旋跑（Loop Back）的利用，是讓對方後衛很頭痛的戰法，聰明的前鋒，常利用迴旋跑使看守他的守衛，離開自己的防守位置，一方面替我方的中場拉出射門的空間，另一方面也給自己製造出更充裕的移位空間。

現代足球講求速度，南韓隊似乎也做到了，車範根是個速度十一秒的鋒將，他當然懂得速度的重要，也懂得如何利用速度。

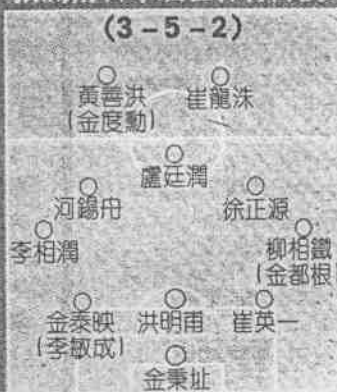
南韓隊給我的感覺還有他們利用

中場和底線的吊球，讓雙箭頭以第一時間射門的技術也相當成熟，吊點也很準確。一支球隊有自己的一套攻擊方法，就有資格踢建設性的足球，南韓懂得在擁有控球權時，用自己的戰術製造射門機會。場上不管踢得好不好看，最後的目的就是射門，沒有射門表現的球隊，他們忘了什麼叫足球。

這次南韓的籤運實在不好，遭遇比利時、墨西哥，尤其是荷蘭更難打，南韓全力搶歷史第一勝，首戰對墨西哥應是最好的機會，且看車範根能否帶南韓更上一層樓。

（何長發整理）

預測南韓本屆世界杯陣式



列強 精英教練

車範根 重整大軍肩挑重任

●南韓足球隊在九六年底亞洲杯嚴重受挫後，南韓一代巨星車範根（見上圖）才臨危受命掌兵，大刀闊斧重整大軍，在短時間內，他帶領南韓率先從世界杯會外賽取得亞洲區代表權。

車範根是亞洲第一位在歐洲闖出盛名的足球員，曾活躍於八〇年代的德國足壇，退休後於一九九一年出任南韓現代職業隊的教練，國家有難，他被推舉出來挽救國家隊，南韓連續四屆均殺進會內賽。

車範根當年是亞洲最著名的攻擊箭頭，從十九歲開始便代表南韓國

家隊出賽，快速銳利的踢球作風，很快即在德國甲組法蘭克福隊成名，繼而在一九八八年的歐洲足協杯冠軍決賽中，代表德國列佛庫森隊頂進關鍵一球，為球會贏得冠軍，當時他已卅四歲了。

球員時代的車範根，憑著他那超過一八〇公分的健碩體格，配合其驚人的速度及銳利攻擊能力，站在攻擊第一線上有如猛虎出柙般威猛難擋，靠此威力，他在強如德國的足壇闖蕩十年。

如今升格為國家隊教練，這位隨時帶著電腦作分析的大帥，只有一個目標，為南韓創下會內賽歷史性第一勝，並闖進十六強。

（何長發）

足球名人名言 九〇年世界杯賽，義大利在準決賽敗給於阿根廷腳下後，世界三大男高音之一帕瓦洛蒂說：
「我的心在流血。」
——世界男高音帕瓦洛蒂