

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 世運會 來源 民生報 日期 95. 2. -5 版面 B十八版

迎接世運會 高市卯起來

主場館引進綠建築、太陽光電 冀能一砲打響國際知名度

【記者張信宏／報導、攝影】世界上有許多城市，因為舉辦國際運動賽事，得以提前改造城市建設，例如舉辦1988年奧運的漢城，一舉完成大規模城市建設，令人刮目相看。2009年將在高雄舉辦的世界運動會，是台灣首次舉辦國際大型運動會，也是台灣第一次即將在國際運動舞台上發光發熱。透過這場國際運動盛會，高雄不僅要在短期內高度展現建設能量，更將成為台灣國際競爭力的指標。

2009世界運動會預定舉辦34項比賽，屆時有將近九十國、三千多名選手及人員來台，基於賽事各項需求，主場館的規畫興建極為重要，除了提供世運會開、閉幕主場地，更將成為我國未來申辦國際性大型運動賽事及培訓運動選手的場地。

為提升「2009世運會主場館新建工程」的興建水

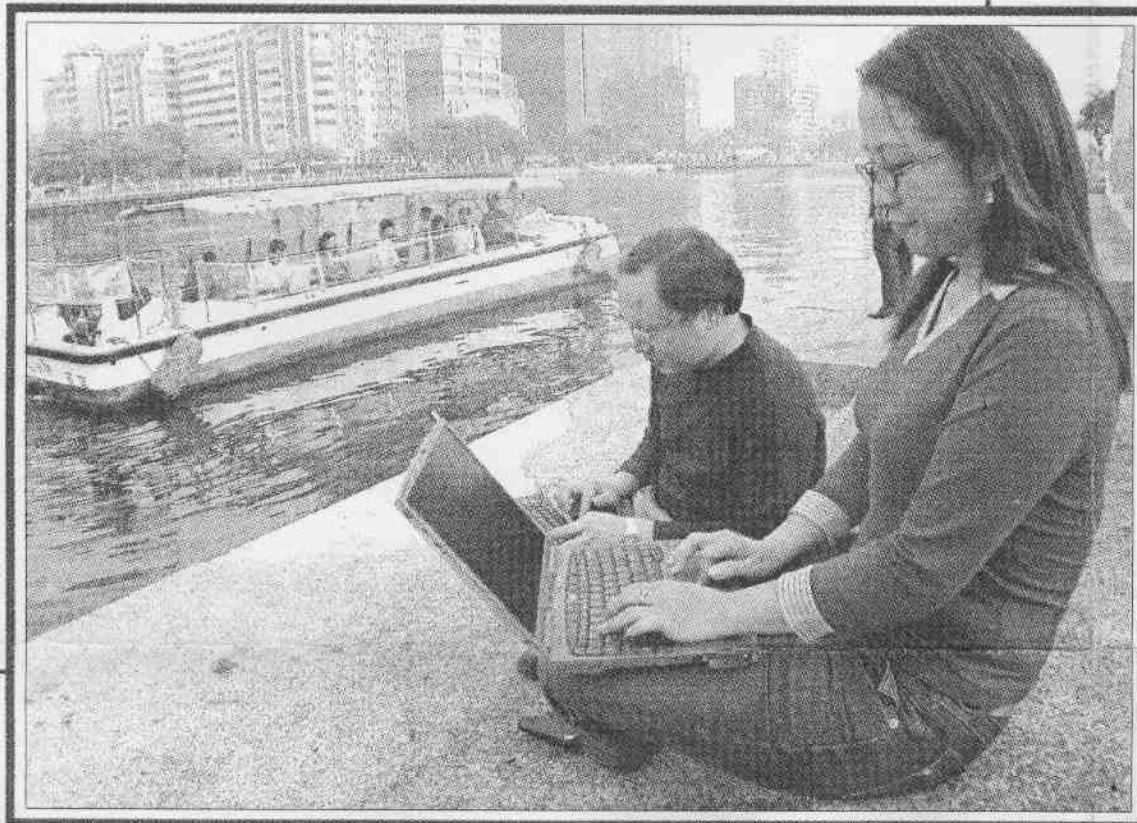
準，高雄市工務局去年底進行統包商公開評選時，特別聘請台灣及來自日本、美國等知名世界建築設計師共13人擔任評審，最後由互助營造公司得標興建。

評選委員對於互助營造的優質構想給予高度肯定，不僅凸顯主場館將是全國第一座兼具綠建築及

太陽光電特色的體育場館，也是先進的國際標準田徑場，具可視性綠建築及太陽光電等特色，對於強化我國申辦國際大型競賽具有競爭優勢。

「2009世運會主場館新建工程」統包簽約儀式於1月3日舉行，由高雄市代理市長葉菊蘭與互助營造總裁林清波共同主持，主

場館興建工程預定98年1月完工。葉菊蘭表示，世運會是國際注目的焦點，2009年即將來臨，高雄市期望將山河海的地理特色，光與影的城市意象及市民的生活美學，在2009世運會充分展露；她也期待這座世運主場館所展現出來的是國際級適合一流運動選手的場域。



►迎接世運邁向國際化，市府逐步在公共場域建置無線網路環境。

加速捷運建設 鋪設寬頻網路

除了新建比賽的場所外，市府相關局處也在交通建設、資訊科技、城市綠美化多方面，投注了很多的心力，包括交通建設方面，除加速讓紅、橘兩線捷運以及輕軌通車外，也針對街道進行變裝行動。

工務局提出「迎接2009世運會高雄地貌改造計

劃」，以「捷運沿路公園、廣場、地景改造」和「船渠、碼頭景觀改造」為兩大主軸，像現有的新光路、博愛路、五福路未來將成為「美麗大道」、「博愛景觀大道」、「五福國際觀光大道」，1號碼頭地景改造、中都磚窯場、愛河溯航、生態廊道、城市夜間照明、陽光健康



自行車環道工程計劃，也將在今年陸續完工。

另外，在博愛大道、美麗大道、五福國際觀光大

道及民權路造街上設置寬頻網路，讓外籍友人在高雄街道上可以隨時享受科技帶來的便利性。

☆ 時間：95年2月10~11日
 ☆ 地點：高雄金典酒店星光廳
 ☆ 指導單位：高雄市政府
 ☆ 主辦單位：高雄市政府研考會
 ☆ 承辦單位：亞太公共事務論壇

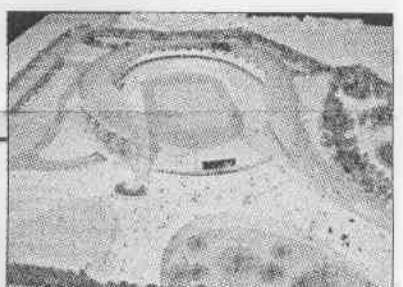
2006 水岸城市高峰論壇
 INTERNATIONAL SUMMIT OF WATERFRONT CITIES

主場館 屋頂、座位隨身變

2009世運會主場館位於高雄市左營區中海路及軍校路的國防部北勝利營區，使用基地面積19.09公頃，規畫400公尺國際標準田徑場兼足球場一座，固定座位40000席，必要時可擴充至55000席，屋頂及座位結構採可變式設計，以符合不同競賽及展演的需求。

主場館的屋頂總計有15000平方公尺，將全部裝設太陽能光電板，為運動設施類居全球屬一屬二的綠建築科技，工務局長林欽榮強調，世運主場館將是「純粹綠建築的設計」，每年可減量二氧化碳四、五百公噸，這座全國最大的綠建築，除每年有100萬度以上的發電量，可讓佔地19公頃的場館「自我管理」，即使在夜晚，80%以上的電力都由太陽能設備供應。主體建築將引進具可視性太陽能光電科技和綠建築，規畫了至少100萬峰瓦太陽發電量，以強化台灣申辦2011年世界大學運動會、2013年東亞運的競爭優勢，全面拓展我國國際能見度。

▼2009世運主場館將是一座結合能源科技的綠建築。



◀高市代理市長葉菊蘭（右四）、互助營造總裁林清波（右五）主持世運主場館新建工程簽約。

▼高雄市政府迎接2009世運會，馬不停蹄進行各項準備工作。 高雄市新聞處／提供

