

# 廣島亞運

## 倒數365

### 缺人缺錢缺經驗 籌備工作吃力

**特派員 黃承富／廣島專訪**

●再過一年，第12屆亞運將在日本廣島揭開序幕（1994年10月2日—16日）。歷屆亞運都在國家的首都舉行，唯獨日本例外，廣島是個僅百萬人口的地方都市，國際觀、經驗、財力及運動專業人才不足，都讓廣島亞運籌備會的前置作業在「吃力」聲中匍匐進行。

**一、輕薄短小的國際觀**

「廣島不能成為國際都市，就看明年亞運的成敗」。廣島人

在踏出國際化的第一步就碰到阻力，最近在處理「外國選手、職員進入日本的簽證手續問題」時，暴露出廣島人的國際觀還在「開發中」階段。

今年5月左右，廣島亞運籌備會提出「外國選手、職員入境日本需要簽證」，引來亞洲國家批評「日本輕視亞洲」、「日本用開倒車的方式舉辦亞運」。日本媒體也指出「具規模的國際運動比賽，選手、職員用ID卡取代簽證已是國際常識」。

廣島亞運籌備會缺乏常識的做

法遭到國內外嚴厲批評後，經過三個月檢討，派人和日本外務省、法務省溝通，最後做出的結論是「除了台灣、北韓等六個沒有邦交的國家、地區外，其餘36個國家的選手、職員都可憑大會核發的ID卡入境日本」，這項消息於8月24日在台北舉行的亞奧會執行委員會會議上正式宣布。

「台灣、北韓、香港、澳門、阿富汗、巴勒斯坦解組的選手職員，必須憑日本駐外單位核發的「渡航證明書」入境日本」。廣島籌備委員會外務部長藤井正一得意的說，「我們已經解決各國選手到日本不用簽證的問題」。

「對沒有邦交的國家來說，渡航證明書就是簽證的意思」。廣島亞運籌備會的「駝鳥」心理，再度暴露日本的自私、本位主義的非國際觀點。

廣島亞運籌備會的一位主管被告知渡航證明書就是簽證的意思時，顯露出一副不可思議狀，後來這位主管表示，8月24日在台北宣布的決定，基本的原則不會改變，最多只能對六個沒邦交國家、地區的選手、職員申請渡航證明書的費用給予補助或免除。

這位主管指出「如果讓沒邦交國家、地區的選手免渡航證明書就能進入日本的話，是違反日本法律」。

**二、憑勇氣接辦大責**

廣島沒有地下鐵及郊區捷運系統，光是一個交通問題就讓人懷疑廣島能不能把亞運辦好？

台北是路小車多，廣島路寬但公用車少，同樣是交通不便，而且比賽散佈在43個會場，遍及廣島市、縣。9月在廣島舉行的亞

運籌委會前賽時，地點還只是在廣島市內，與賽的各國選手、職員自行往返會場時，叫一部計程車要花上一、二十分鐘，這還只是平常階段，到亞運期間，問題會嚴重數倍。

另一個明顯的問題是，廣島辦國際比賽的經驗不夠。

「雖然我們辦過亞洲杯單項競賽，但規模沒辦法和亞運相比」。明年廣島亞運期間，從外國及外地來的選手、職員及觀光客總數預計會接近十萬人。「廣島市目前只有三十幾家飯店，很擔心會不夠住，另外，尖峰時刻的國際電話線路也可能無法暢通，因為廣島電信局平時的生意都是國內線，我們無法正確估算出亞運期間的國際電話使用量會達到何種程度」宣傳組裡的一位主管說。

廣島雖然缺少舉辦國際大賽的經驗，但日本用傳統的優點「細心」來彌補經驗的不足。廣島市中區體育館是亞運拳擊賽的場地，觀眾進場要換拖鞋、場內嚴禁吸煙、設置殘障人士專用區、拳台旁邊兩選手的後面各擺一個大冰塊冷敷毛巾用，台北體專副教授何四郎對場地的評價是「零缺點」。

**三、預算赤字28億日幣**

廣島亞運總預算算是289億日幣，日本中央政府沒贊助一毛錢，經費由廣島市出，廣島縣出。

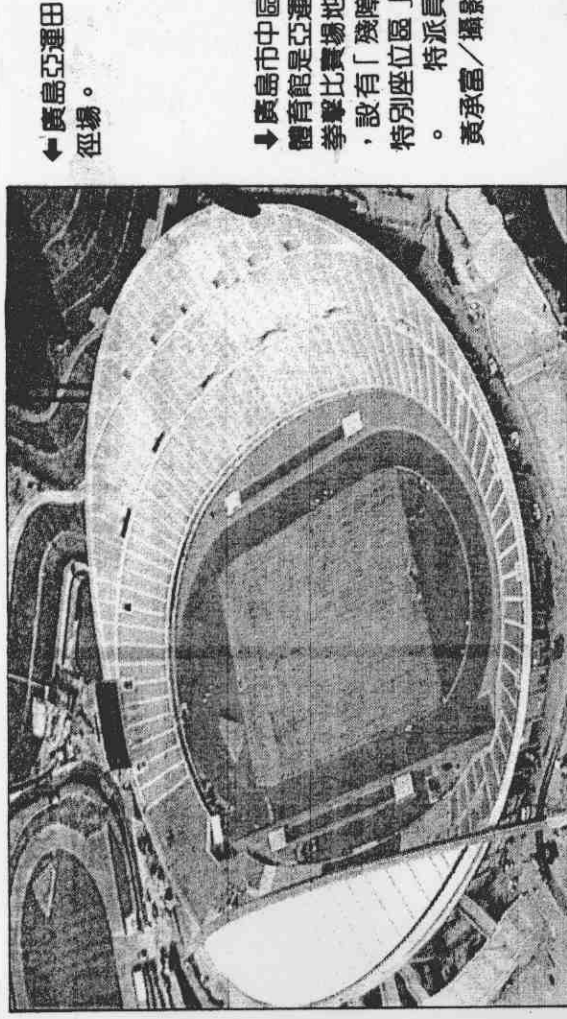
「不過廣島市、縣人都不和，廣島縣不願全力支持，等看廣島市在亞運期間出糗」。

廣島市目前正在全力找錢，原本寄望廣島地區的大企業「馬自達」汽車能大力贊助，不巧碰上日本經濟不景氣，「馬自達」自身難保，只象徵性的出一點小錢捧場。

經費不夠，人事開銷也跟著緊縮，目前九個部門裡編制247人，實際上屬於籌備會的只有8人，

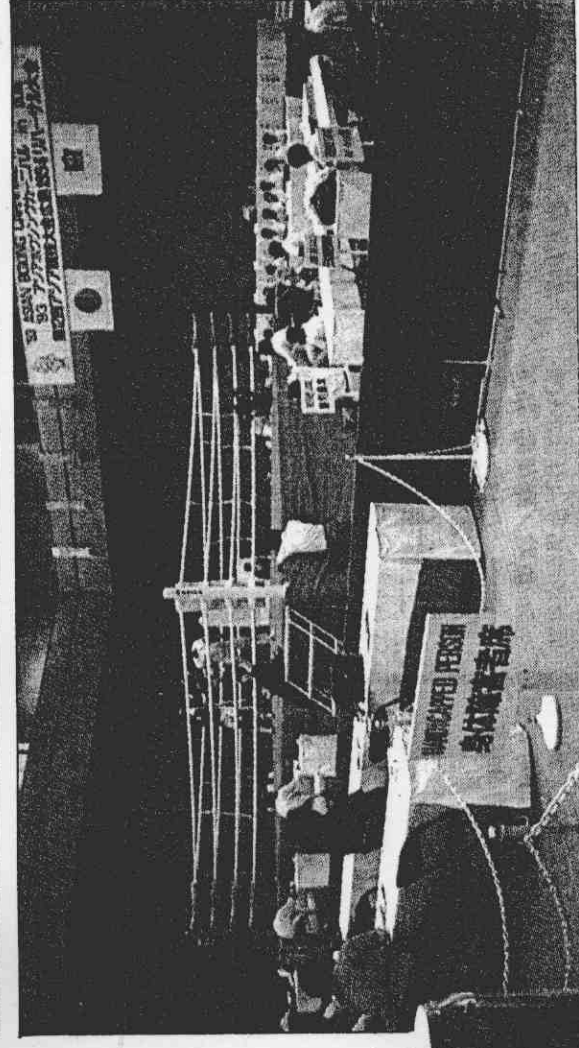
「波波」與「咕咕」是廣島亞運的象徵。

特派員 黃承富／攝影



←廣島亞運田徑場。

↓廣島市中區體育館是亞運拳擊比賽場地，設有「殘障」特別座位區。特派員 黃承富／攝影



↓廣島亞運的贊助廠商宣傳方式之一。

