

國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車

來源 中國時報 日期 99.3.14 版面 C三版

國際自由車環台賽

今踩對決

陳志祥／高雄報導

一年一度的國際自由車環台賽今天登場，這場為明年重新恢復真正環繞全台大賽而暖身的賽事，參賽的國際車隊經過篩選，參賽車手水平為歷年最高。國內車手也不遑多讓，老牌的捷安特亞洲隊嗆聲要搶下團體與個人總冠軍。

今天下午1時土洋對決首站將從高雄左營的龍騰國家體育場出發，沿台22線往山區挺進。經燕巢、嶺口，接台21線、台三線一路北上，

到旗山、內門，進入台南的南化、官田至嘉義阿里山公路的觸口段，全長133.95公里。

今年環台賽也是歷年土洋競爭最激烈的一次，外國車隊有拿過幾屆環法單站冠軍科斯普所屬的瑞士CKT車隊，去年環台賽前3名美利達歐洲隊、哈薩克國家隊與南韓首爾隊。而香港隊也不弱，陣中有剛拿到北京世界盃美式接力冠軍的蔡其浩。

16支參賽車隊是從60多支報名車隊嚴格挑選；大會以向國際車總註冊的職業車隊為對象。頂尖個人選手則有環韓總冠軍羅傑、捷安特亞洲隊的麥大衛、日本禧瑪諾車隊的鈴木真理、美利達歐隊的湯瑪斯等。

外國車隊實力強，不免讓人擔心台灣車手的戰力。不過今年台灣車手士氣高昂，加入瑞士CKT車隊的台灣年輕車手王胤之，今年成立的台灣前勁車隊的馮俊凱與捷安特車隊的賴冠華、彭貴祥等，皆經過長時間苦練而鬥志高昂。