

## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 800909 版面 四版

《第15屆亞洲自由車賽及第2屆亞洲青少年賽》

## 中華2支車隊 今赴大陸征戰

參賽目標志在磨練新人 並為3年後廣島亞運鋪路

記者 李炎權／報導

●以年輕新秀為主的中華自由車及中華青少年自由車隊，今天將聯袂自高雄搭機飛往大陸，角逐16日至26日在北京舉行的第15屆亞洲自由車錦標賽及第2屆亞洲青少年錦標賽。

這項比賽分場地賽及公路

賽，比賽場地與去年亞運會完全相同，中華隊當時曾拿到男子領先計分賽銀牌及4000公尺個人追逐賽銅牌，不過摘銀的徐瑞德及掛銅的周宗德均已退休，此次不在陣中，兩支中華隊名單為：

中華自由車隊：領隊施德洋、顧問彭劍勇、總教練狄

懋昌、機械師李福祥、場地教練施光隆、公路教練林清發、男選手劉俊明、林信有、蔡鴻鈞、張學倫、羅順福、賴賜文、鍾仁蕉、李安祥、林三郎、女選手楊秀珍、張淑英、李靜宛、蕭惠珠。

中華青少年自由車隊：領隊李旭昶、教練蔣光燦、機

械師蕭志銘、助教杜怡良、孫明山、男選手陳智豪、鄭欽贏、翁有義、吳天麟、劉科強、謝志裕、林光勳、黃彥文、女選手林曉君。

記者 李炎權／特稿

●兩支中華自由車隊今天出擊北京亞洲賽，由於志在磨練新人，以為3年後廣島亞運鋪路，預期欲在去年亞運同樣場地及路段同樣再獲銀、銅牌各一大不易，但作

戰策略已定，男子4000公尺團隊追逐及女子50公里團隊公路賽將是重兵部署項目。

男子團隊追逐賽陣容，雖少了去年北京亞運獲第4名的蘇皓志及黃顯熙（兩人均為現役軍人），但張學倫、蔣鴻鈞、翁有義及鄭欽贏等4人，都擁有個人追逐賽5分鐘以內的水準，悉為一時之選，只是由於4人年齡有別，可能分開參加成人及青少年

組比賽，削弱了實力。

女子50公里團隊公路賽一直是中華隊集訓的重點，楊秀珍、張淑英兩老将帶著年齡仍是青少年組但越級挑戰的李靜宛、蕭惠珠，肩負著拿銅牌的國人希望，關鍵則是搭配是否得當。

另外，男子百公里團隊公路賽因徐瑞德、周宗德、張勝凱及葉世冠4位老将退休，此次由屏東縣新秀擔綱，經

驗成了能否名列前茅的障礙。

不過，個人1000公尺計時林信有具1分9秒左右實力，儘管不及韓、日，但若能擺脫大陸、印尼等選手糾纏，仍有坐4望3的機會。青少年鄭欽贏及翁有義的3000公尺個人追逐，也是另一希望所託，加上青少年體型優異的林曉君，若在1000公尺個人計時發揮潛力，也非完全沒有拿牌的可能。