

(八十二) 列系載連



# 日本自轉車振興會 花大錢養選手 長期投下巨資 只帶回兩面銅牌

記者 高正源 / 特稿

日本還有一個相當特殊的競技體育贊助組織，名為「日本自轉車振興會」的一個

財團法人，從成立至今年雪梨奧運，已贊助自由車進軍奧運近九億日圓，對於日本主辦的冬夏季奧運也提供了近二十七億日圓的贊助經費。

「日本自轉車振興會」是在日本於二次世界大戰戰敗後，鑑於日本運動團隊沒有足夠的經費，一度想放棄參加奧運會，促使他們在兩個宗旨下成立了

這個組織，一來是希望競輪，也就是在日本很興盛的自由車比賽，能再振興起來；二來是希望藉著這個行動，讓日本迅速走出戰敗的陰影。

一九六〇年羅馬奧運他們提供日本奧會五千萬日圓的經費，一九六四年東京奧運及七二年札幌冬運，各提供了八億多日圓的經費，九八年長野冬運更提高到近十一億日圓。

也因為有這一個組織在，自由車成為日本在培養優秀選手的經費來源上，最特殊的一個單項運動，然而長期投下的巨資，在過去二十六屆奧運中，卻

只為日本帶回兩面銅牌。

「日本自轉車振興會」從一九六四年東京奧運起開始長期贊助自由車，提供的經費分別為六四年三五〇萬、六八年五一萬、七二年四四二九萬、七六年五九一〇萬、八四年八四八三萬、八八年近一億五千萬、九二年九四七七萬、九六年七五〇三萬、今年近一億一千五百萬日圓。

這九屆奧運，「日本自轉車振興會」已提供自由車七億零四百二十五萬日圓的經費，但自由車隊卻只在一九八四年洛杉磯奧運及九六年亞特蘭大奧運獲得兩面銅牌。

日本是自由車的製造大國，自由車運動的發展也比其他國家早，但從一八九六年第一屆夏季奧運自由車就列為正式競賽起，日本卻只拿到兩面銅牌，使得「日本自轉車振興會」針對雪梨奧運，再提供一億多日圓經費給自由車選手的情況下，也不得不對自由車選手發出「振作、振作」呼籲。

