

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 體育評論 來源 民生報 日期 830910 版面 二版

《先遣看亞運》

廣島人缺乏經驗 但很努力鑽研細節
選手村、水、交通 廣島三隱憂

特派員 黃承富／廣島專訪

●平均時速兩百五十公里的新幹線子彈列車從東京出發，經過五小時奔馳、最後再穿越一條長黑坑道後，終於滑進廣島車站，這是第三度為了探討廣島亞運而踏進以和平為訴求的城市。

離亞運開幕剩廿五天，廣島車站前並沒有特別搶眼的宣傳看板，只比一年前多了些小旗子插在路旁的電線桿上。

從車站走路三分鐘就到達預訂的飯店，踏進大門後，一張偌大的海報上寫著：「水源乾涸，請

旅客節省用水」。廣島地區缺水問題已持續一個多月，划船競賽場地八千代湖露出龜裂河床的深刻影像又浮現出來。

「廣島最近都沒有下雨嗎？」有客人向櫃台小姐問著，得到的答覆是「昨天才下了一場大雨，現在飯店內還有水可用，但不節省的話，亞運期間就很難講。」

除了水的問題，廣島交通不夠便利也是日本聞名的，從旅館到亞運籌備大會最便捷的是計程車，廣島市一百一十萬人，計程車數三千多輛，平常還算夠，亞運期間就是人找車，一位叫加藤的司機說：「亞運期間不僅車子難叫，想必塞車會很嚴重。」

廣島亞運的硬體工程在八月底完全竣工，銜接廣島市中心和「大拱門」運動場、選手村的捷運電聯車也開始運轉，從起站「本通」到終點「廣域公園前」共要花卅七分鐘，全程八公里，而車廂僅六節，輸送能力有待考驗。籌備大會輸送組的人說：「前天晚上在大拱門運動場舉行職業足球賽，賽後，等車隊伍排了五百公尺，約兩小時才把一萬一千人輸送完畢。」

開、閉幕式用的「大拱門」運動場後方的選手村及臨時搭蓋的

餐廳大致就緒，所謂選手村，其餘就是新蓋成且正在出售中的兩幢卅一層高樓及較低層的住宅群，亞運期間「暫借」給選手使用，直到六日，兩幢高樓還掛著「野村不動產、新屋銷售中」的巨大布條，讓人完全看不出來是選手村。

選手村管理課長橋本惠次帶領記者參觀「選手村」，逐樓而上，房間內怕被弄髒而貼上木板、紙片，使得新房失色很多，且房內完全沒有裝飾，很像日本代表團人員形容的「強制拘留所」。

選手村旁邊是臨時搭設的餐廳，地上、牆壁都是木材，屋頂為白色帆布，氣氛不錯，但沒有空調設備，橋本課長說：「十月初的天氣很涼，不會有問題！」

傍晚前，「大拱門」運動場的上空下了一陣雨，場地排水系統不差，看不到嚴重積水，下雨的天氣會持續到十月初嗎？一位市公所人員說：「根據分析，廣島在十月上、中旬雨量最少」。

廣島人雖然缺乏經驗，但他們很努力去研究每個細節，期待把亞運辦成功，為了選擇下雨最少的時段，他們用科學方式找出答案，再過廿五天，成敗就會出現在眾人眼前。



↑中華棒球隊要奪取亞運獎牌，吳俊良是中華隊的主力。

記者 侯永全／攝影