

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 西 運 來源 民生報 日期 790404 版面 二版

中華亞運團 直航大陸 放行有譜？

“台灣地區航空器飛航大陸地區草案”擬定，如報院核定實施，包機直飛北京即有“法”可循。

記者 江彥文／報導

●亞運代表團包機直飛北京的技術性問題已獲解決，一份台灣地區航空器飛航大陸地區的飛航草案，已由政府相關單位悄悄擬定，一旦報奉行政院核定實施，包機直飛北京即有「法」可循。

根據這份飛航草案，中華奧會須在飛行日前30天，將相關文件送請交通部核定，專機即可放行。

我國一直將大陸地區視為內陸，因此開闢內陸航線主權在我，但現階段仍須一套飛航大陸地區的管制辦法，以規範類似亞運專機直飛大

陸的特案。

不過，由於國防安全的考量，此一草案仍維持「單向飛航」原則，即由台灣飛大陸沒有問題，大陸飛台灣仍

須考量。

另外，國內航空公司的飛機如果漆有國旗，則涉及大陸方面是否接受問題；即使沒有國旗，我國籍飛機飛航

大陸地區，在飛航管制區的交替、飛航計畫書的交換等過程都免不了某種程度的「對談」；因此，在這份飛航大陸地區飛航管制草案中，傾向於使用第3國籍的飛機。

行政院長李煥日前指示所屬，為參加亞運代表團提供必要的後勤支援；政府航管單位也及時擬就這份飛航管制草案；印證於奧會副主席李慶華所言，包機直飛北京純屬民間團體活動，不涉及兩岸航權交換問題，當然也不會抵觸現有的「三不」政策；看來今年亞運代表團包租第3國專機直飛北京可能性相當大。

