

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 體育贊助 來源 中國時報 日期 93. 12. 17 版面 C七版

體壇話題

贊助商撤資 體操賽愈辦愈小

從1992年創辦至今的中華汽車盃國際體操賽，成功走過12個年頭後，一度停辦，今年又聞恢復聲，但贊助比賽的中華汽車公司全面撤資，現在新的名稱是「子龍盃」，比賽規模也大幅縮水，能否重現當年盛況，明天即可揭曉。

「子龍盃」和三國名將趙子龍無關，「子龍盃」的由來其實很簡單，他就是目前全國體操協會理事長張英哲和秘書長張英憲的父親張子龍，這項比賽就是以體操協會理事長尊翁命名，取消了連辦11屆的中華汽車盃。

體操協會秘書長張英憲指出，舉辦國際賽經費可觀，少了主力贊助廠商，籌辦起來格外辛苦，今年邀請的國家以亞洲地區為主，是為明年在澳門舉行的東亞運、後年在卡達舉行的亞運作準備，讓國內選手有一窺亞洲其他國家選手實力及同場切磋技術的機會。

當年中華汽車盃國際賽在台灣創辦，曾先後邀請到40位以上世界冠軍與奧運金牌名將來台一顯身手，也大開國人眼界，大幅提升國內年輕選手的實力與技術，有多位曾參與中華汽車盃體操賽的年輕國手後來在世界大學運動會、世界錦標賽、亞運、東亞運、泛太平洋錦標賽奪過金銀銅牌佳績。但自中華汽車公司退出支持體操的行列後，我國體操國手成績快速滑落，今年雅典奧運竟然連參賽資格都喪失了。

體操協會在張英哲與英憲兄弟主政下，自力更生以其父之名舉辦國際賽，能否振衰起蔽目前不得而知，但國內重量級體育組織卻迭遭大企業撤手放棄贊助支援力量，也暴露出國內體育活動出現發展危機，體委會能否及時救助這些重量級協會一把，目前體育界人士都瞪大眼睛在看。

(魏冠中)

