

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 780608 版面 四版

向兩萬公尺挑戰的踏板女將！ 楊秀珍 八月法國世界賽 試航

【本報訊】自由車女將楊秀珍將是我國進軍八月法國世界錦標賽的「試航員」，成為第一個向兩萬公尺領先計分賽挑戰的我國女選手。

楊秀珍原來拿手項目是爭先賽，去年漢城奧運會獲得第八名，法國世界賽她也只報名此一項目，但全國車協副總幹事施德洋認為她的速度沒問題，耐力及意志力也不錯，若再參加也須衝刺搶分的領先計分賽應大有可為，即在中華隊教練陳瑞隆同意下，

為她補報名。

女子領先計分賽繼去年世界賽後今年二度舉行，奧運會及亞洲賽則仍未有此一項目，但預料在後應會增辦；此次法國世界賽，選手將繞騎場地六十圈，每五圈搶分一次，總計要搶分十二次，是場地賽最辛苦的一項，但楊秀珍願接受挑戰。

過去我國男選手洪信成及徐瑞德曾分別在八五年世界賽及去年奧運雙管級決賽圈。

立委不滿 校園聯賽僅只籃球排球 要求增列陸海空 否則擱置預算

【本報訊】校園聯賽制度即將邁入第三個年度，教育部原擬擴充籃球、排球至國中階層，增加小學棒球項目，但立法委員紀政等人要求增列陸（田徑）、海（游泳）、空（體操）三項，並抨擊「抄襲」不得法，否定毛高文部長推動聯賽的成果。

司規則相繼展開大專籃、排球及高中籃球等聯賽，主張由普及化運動著手，先帶動熱潮再逐步擴展，並將主導角色由體育司轉交各級學校體育總會扮演。但立法委員們認為陸、海、空三項為基礎運動項目，豈可本末倒置，偏愛籃球、排球，因此在預算審議會時聯署聲明，要求體育司保證列入田徑、游泳、體操，才准動支下年度聯

賽經費。

目前體育司已將原定計畫暫時擱置，靜候部長與委員們溝通指示，但業務人員認為上述三項運動所需場地、器材及競賽規模非比尋常，勢必無法合乎聯賽「主客場」交流目的，衡諸目前國內發展情形，舉辦難度不易克服。