

## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 史學 體育評論 來源 民生報 日期 811026 版面 二版

## 《觀察站》

## 區運減肥能辦到嗎？

· 楊克明 ·

●純由數字分析，今年區運「減肥」策略有沒有控制住，頗值得玩味。

宜蘭區運籌備處宣布的隊職員總數是9349人（選手近七千人），比去年台中區運多了近一千人，雖然不比民國71年至76年連續六年都膨脹上萬那麼可怕，可是卻比辦過的其他12個年頭都多。

比賽項目也比去年多了一項，成為35項。增多的是有地域特性及亞奧運正式競賽項目的划船，爭議較少。不過也說明了精簡項目的不易。如果因為冬山河是國家級划船基地，所以增列無妨，其他縣市對具主導實力的強項，更難放棄立場配合大環境的改革，情勢無法樂觀。

今年的硬體建設盡量不大興土木，只是把羅東運動公園提前完工支應，大方向正確。根據籌備單位的說明，經費只編列一億七千多萬元預算，的確是歷年最低的數字。以物價水準不斷飛漲，仍能緊縮至如此程度，堪稱難得。回想過去，最多有一屆花到17億元，實在浪費得離譜。

省錢如能不影響效率，就值得喝采，未來幾天競賽秩序若能上軌道，宜蘭籌辦功勞簿就值得大書特書。抑制浪費的努力，大家都應支持。

這是屬於主（承）辦層次的「減肥」，更重要的還有各縣市的配合，挖角之風已大致阻擋住，但高額獎金也是一種浪費。

強調縣市之爭，而非運動場上的紀錄之爭，實為病態。連霸的佳績不說，個人項目可以「叫價」到一面金牌三十萬元，真是叫壞行情。也連帶使精簡項目的努力更為枉然，重賞之下那有退卻放棄之理，那有傻瓜會欣然同意讓區運減肥？

真正的改革，不管是漸進的、大幅的，仍得由上而下從政府著手，光靠縣市參賽單位及體育圈的自覺，恐怕仍是不夠的。

