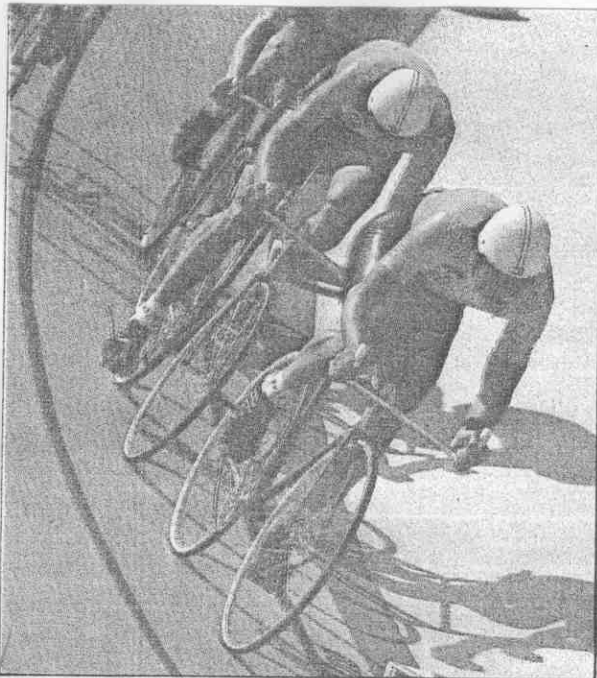


## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 791125 版面 三版



↑標準車場為日本造就了不少國際自由車頂尖選手。

## 中縣 積極籌建自由車場

### 宜縣 未來將可解決國內場地荒窘境

記者 李炎權 / 報導

●國內自由車界傳佳音，全國車協理事長劉金標的大本營台中縣，及2年後區運會東道主宜蘭縣，都積極在籌畫興建自由車場，一旦成真，國內目前僅南北各1座車場可用的場地荒窘境將可大幅改善。

台中縣近幾年推展自由車運動一直不遺餘力，成績雖無法與高市及台北縣、市等傳統強隊比擬，但年年有進步。77及78年區運團體排名都是第7，今年推進到第6，林信有還拿到男子1千公尺個人計時賽金牌，績效頗彰。

而車協理事長劉金標所屬的自行車製造商巨大（捷安特）公司又在台中大甲，劉金標親自坐鎮下，台中縣已然是國內自由車重鎮，而在台中縣興建1座現代化的標準車場，也因此成了劉金標及台中縣車界與父老的心願及目標。

至於2年後將接辦區運的宜蘭，由於本身無自由車場，附近縣鄉鎮市也無場地可借用，移師新竹及高雄楠梓有諸多困難，因此急於覓地自建車場，且據說成功率甚高。

國內目前雖號稱有4座自由車場，但台南車場周長400公尺，遠逾一般標準的333公尺左右，斜坡度也不符規定，只能當練習場使用，高雄鳳山車場坐落在一所國小操場內，既不標準也沒維護，形同虛設；因此實際只有新竹十八尖山及高雄楠梓2座場地勉強可供做比賽用。

首善之區台北市多年前曾在南港關地興建，且工程進度幾達一半，詎料後來發現場地有地層下陷虞慮，工程被迫停擺，該地也因此乏人問津，目前雜草叢生，有如廢墟。

↓業餘自由車比賽在漂亮、乾淨而標準的瀝青車道上舉行，令人賞心悅目。

