

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 馬拉松 來源 民生報 日期 790206 版面 四版

馬拉松 馬年更需要上緊發條！

已辦過4屆的台北國際馬拉松，今年因故停賽，國內今年正式的馬拉松賽只剩區運會一場了。田協實有必要鼓勵各界多舉辦正式比賽。

記者 呂美娟／特稿

將熄滅，怎不教所有投注心血在馬拉松的教練、選手心

急呢？

去年底的曾文水庫馬拉松

●往年到2月，就是緊鑼密鼓籌辦台北國際馬拉松賽的時候，今年因為台北市捷運系統施工，馬拉松被迫停辦，以前忙得討饒的田徑協會幹部不但不覺樂得輕鬆，反而悵然若有所失，但是失落感最重的，應是選手。

國際間馬拉松賽的獎勵金節節上漲，賽會也聲望日隆，世界各著名城市莫不以舉辦一個成功的馬拉松賽為榮。即便是1986年才開辦的台北國際馬拉松賽，也在短短4年內建立起良好的口碑，樹立中華民國繁榮、健康的都市形象。

可能因為地處亞熱帶，國內的馬拉松風氣始終不振，真正以馬拉松為職志的選手更是屈指可數。但這些少數的狂熱分子，過去至少還有台北國際馬拉松賽這個大舞台可供發揮，每年他們為台北國際馬拉松認真打拚，多少也延續了原本基礎薄弱馬拉松運動的命脈，讓這項東方人還能在田徑賽和西方人爭長短的運動，在國內還保有些許希望。

這點希望，在台北國際馬拉松賽被迫腰斬，又無其他足以取代的比賽時，眼看就

賽之後，國內一直要到台灣區運動會才有第2個正式馬拉松賽。除非到國外，誰也沒有再在國內爭取到參加亞運馬拉松賽的機會，在這個亞運會實際上未訂參加標準的項目，我國迄今沒有一位選手達到田協所訂的選拔標準。

在這種情形下，田徑協會實在有必要鼓勵地方田委會或長跑俱樂部多舉辦比賽並協助使之正式化，甚至在台北以外另覓適當場所，再辦國際馬拉松賽，讓國內選手有更多磨鍊的機會，以加速他們的成長，畢竟捷運系統不是短時間能完成的，台北馬拉松總不能一斷3、5年！

