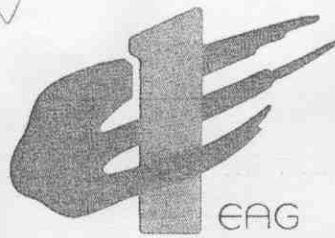


國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 東亞運 來源 民生報 日期 820506 版面 七版

中華今開拔赴滬

在兩岸互相讓步的情況下，中華代表團以轉機方式加入東亞運競技。

東亞運採訪團／
台北—上海連線報導

●經過多日折衝後，海峽兩岸昨天互相讓步，使得「包機」問題終獲解決，中華代表團將於今天傍晚以轉機方式飛抵上海，加入東亞運競技行列。

中華代表團將在今天下午2時30分搭乘國泰航空公司專機，由高雄飛往香港，然後轉乘港龍航空編號KA300的正班機轉往上海，預計抵達時間為下午6時；其中

香港—上海飛機原來的乘客將改搭東方航空的飛機，所有的機位提供給中華代表團使用，是可容納418人的747型客機。

這種安排將符合交通部同意中華奧會「包機」所提出的原則——外國籍飛機且經飛經第三地。

「包機」事件自4月30日發生後，兩岸奧會遲未找出解決之道，直到昨天上午大陸奧會向中華奧會提出二個方案，經中華奧會同意選用，才於下午1時45分由雙

方秘書長魏紀中和代秘書長詹德基正式協議，並對外發布新聞。魏紀中昨天下午3時召開記者會表示，此事的責任問題不必再去追究，且兩岸奧會都沒有錯，只是某些「程序」上發生瑕疵所致；他說，大陸方面係基於為運動員考量的立場，所以「先解決問題」為重，希望此事能提供一些教訓。

他認為，亞運「包機」模式透過兩岸奧會來促成，而這次的途徑不同，是最大的癥結，不過他不認為此事會對大陸爭辦2000年奧運會產生負面影響，也不會損及兩岸關係。

中華東亞運代表團包機事件演進表

4月30日上午10時15分

台灣：發現「包機」作業發生「航權」問題。
大陸：大陸奧會主席何振梁接獲中華奧會電話，秘書長魏紀中甫自洛桑返抵北京，即奉命處理。

4月30日下午5時

台灣：中華奧會主席張豐緒希望以「亞運模式」處理。
大陸：魏紀中告知詹德基須以東方航空飛機赴香港轉接中華代表團，但未獲回應。

5月1日

台灣：中華奧會預訂四方案，最壞打算「延後出發」。
大陸：何振梁明確告知張豐緒必須轉機，且為東方公司班機。

5月3日下午4時

台灣：詹德基接獲魏紀中電話，指已解決問題，但向國泰求證後發現不然。
大陸：魏紀中接獲詹德基電話，指已解決問題，但向國泰求證後發現不然。

5月3日下午6時

台灣：中華奧會回覆不接受轉接之安排。
大陸：中華奧會態度不明。

5月3日下午9時30分

台灣：中華奧會緊急集會後，決定延後出發，希望在「比賽」前趕到上海。

5月4日下午4時

大陸：大陸奧會預留東方航空空中巴士172個座位，準備在香港轉接中華代表團人員，但未達成任務。魏紀中再度電傳詹德基，表示可透過中國民航設法解決，並保證協助中華代表團前往參賽。

5月5日上午9時

台灣：中華奧會再度向大陸奧會請求協助。
大陸：奧會與民航局協商並提出二方案供中華奧會選擇。

5月5日下午1時45分

詹德基向魏紀中表示接受其中一方案，確定中華代表團將於6日下午搭機抵達上海。

(特派記者 鄭清煌／製表)



↑大陸奧會秘書長魏紀中在主新聞中心記者會，說明處理中華台北隊包機經過。
特派記者 鍾豐榮／上海傳真

→大陸奧會秘書長魏紀中致函中華奧會代秘書長詹德基，協調我赴上海事宜。



第一屆東亞運動會

THE 1ST EAST ASIAN GAMES

No. 1800 (5-2) Zhong Shao Road Shanghai China

Tel. 4391391 Telex 33413 SSSC CN Cable 4282 Fax (21) 4396295 Postcode 200030

TO (FAX) 8867 + 583 8241 CHINESE TAIPEI NOC

FROM CHINESE OLYMPIC COMMITTEE

DATE TOTAL PAGE

詹德基代秘書長

茲悉港龍公司為貴代表團赴上海航班安排尚有困難，為保證代表團順利及時抵達，如港龍有困難仍可求助于中國民航協助。我想中國民航本着「一為中華台北奧會提供方便的精神，必能盡可能範圍為幫助。

中國奧委會秘書長

魏紀中

五月四日上海

中國上海中山路二號1800號 電話：4391391 電傳：33413 SSSC CN 電報：4282 傳真：4396295 郵政：200030

折衝、轉運 終獲圓滿結局

記者 李亦伸／報導

●中華代表團轉機飛上海參加東亞運動會塵埃落定，使連日來灰頭土臉的團本部職員鬆了一口氣，中華奧會主席張豐緒堅持全團一起出發的原則，終於得到

個圓滿結局。

由於張豐緒堅持絕不分批前往上海參賽的立場，使得兩岸折衝人士必須在轉機細節上取得解決方案，中華代表團總幹事詹德基表示，這些天來除了與大陸奧會

秘書長魏紀中協調之外，只有委託國泰航空居中協商，造成團本部很大的困境。

詹德基指出，國泰航空在班機調度上幫了很大的忙，也順利在香港取得超大型班機轉運代表團，一切在兩日內獲得結果，應是整個事件最好的結局，也符合我方集體出團的堅持。