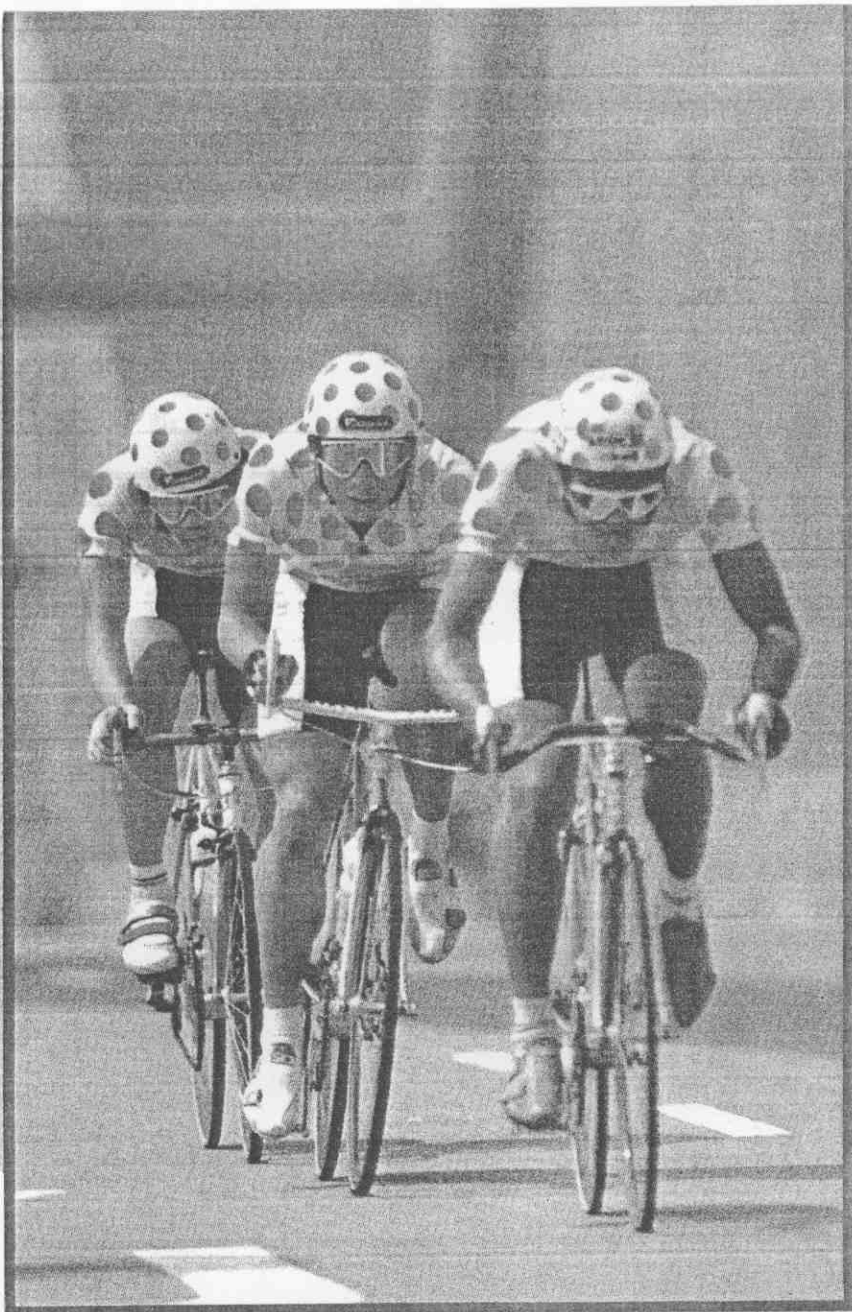


國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 780927 版面 三版

→ 坡愈陡，力愈足，台北縣隊奮勇騎到第三名。

(鍾豐榮攝)



貨卡轎車夾道來 鐵騎險象環生 百公里里揮汗踩踏 四年紀年錄翻新 高市黑馬衝破全國

【區運採訪團台北訊】區運自由車賽昨天大放異彩，在選手比賽途中幾乎要停下來等紅綠燈的交通管制狀況下，高雄隊以黑馬姿態擊敗衛冕的屏東隊，勇奪張烈激又富挑戰性的「一百公里團隊公路賽金牌」，並刷新了高懸四年的全國紀錄，隊員李福祥也拿到個人第四名金牌。

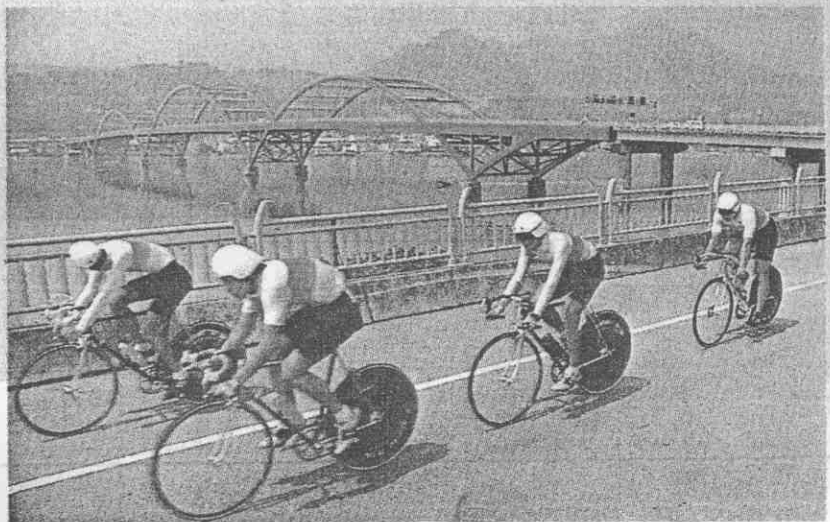
高市隊的成績兩小時十五分十三秒一三，改寫了七十三年鳳山區運台中縣隊所創的兩小時十六分零六秒四七全區及區運紀錄。

為高市隊立下汗馬功勞的四位悍將是李福祥、賴賜文、蘇皓志及巫千鈞。

高市隊先前已拿到大會所頒五面團體及個人金牌中的三面，是自由車場上的大贏家。

衛冕的屏東隊因青年國手鍾仁蕉脫隊屈居第二，成績兩小時十七分十一秒六三；台北縣則因好手鄭世祺爆胎落到第三，成績兩小時十七分廿五秒一三，其餘名次是：④彰縣⑤北市⑥東縣⑦嘉縣⑧中市⑨竹市⑩花縣⑪南市；桃縣是與賽十二隊中唯一中途棄權的一隊。

昨天的比賽上午九時卅分在台北市士林承德路鳴槍出發，由於該地車多人多，交通管制沒策劃好，出發後略為混亂，尤其選手騎到百齡五路及大度路等交通流量最大的路段時，因汽車駕駛不遵守管制規定，貨卡、轎車與比賽的自由車爭道，選手夾在大車車縫中競輪，險象環生，騎到十字路口，號誌燈也沒控制，選手差點沒停下來和汽車一起等紅燈，讓人啼笑皆非。



獲得冠軍的高市隊在十二隊中第九隊出發，前五公里成績略遜於北縣及屏東，但過了第二折返點後即加足馬力取得絕對優勢，竟相繼超越八支比他們早出發的車隊率先衝線贏得金牌。

渡關的人怡色景←市雄高把，橋大亮發愈得托襯隊(攝源明林)。

況路的想理太不 段路的意人如不 金奪力毅憑士騎四雄高

權炎李 者記報本

「台北市是我們的幸運地！」高雄隊昨天在路況、交通管制都不是很理想的條件下，改寫了高懸四年的自由車一百公里團隊公路賽全國紀錄後，有「智多星」美譽的教練蔣光燦如是說。

高雄隊一向擅長場地賽，公路賽無論團隊或個人鮮與獎牌有緣，但七十二年北市辦區運，高市居然在團隊公路賽意外拿到金牌，不過也僅是曇花一現，去年還落到第四名；今年重返台北。

「這得歸功於選手把狀況調整得好，加上卅歲的老將李福祥難能可貴的騎完全程帶動士氣，而路況、天候及交通也差強人意」，蔣光燦謙虛地說。

其實，持平而論，昨天的路段「三多」——彎多、坡多、車多並不適合比賽，交通管制也未策劃好，場面稍嫌紊亂，高市隊能創下佳績，端賴四位選手的自信及毅力，尤其賴賜文及巫千鈞兩人先後爆胎，耽誤不少時間，但團隊精神彌補了此一缺失，足見高市贏得絲毫沒有僥倖，金牌的品質也絕對是純而無瑕的。



進邁子影的己自著踩隊市台北台↑