

單車團體催生鐵馬國道

【記者蔡惠萍／台北報導】單車環島超「火熱」，但台灣的單車路網卻是支離破碎，昨天多個單車團體及立委拜會交通部長蔡堆，建議將自行車從休閒工具提升為交通運輸工具，並催生專供自行車使用的國道「十一號」環島路網。

蔡堆回應，交通部會鼓勵自行車成為接駁工具，但要進一步成為交通運輸工具，最好因地制宜。

台灣單車人口愈來愈多，台北市從九月起將針對自行車違規展開一系列取締行動，顯示單車已成為都會民衆交通生活的一部分，不過台灣的自行車政策及

環境卻遠落在龐大的單車人口之後；昨天包括千里步道籌畫中心、荒野協會及民進黨立委王拓、田秋堇也為此前往交通部，向蔡堆當面提出交通政策建言。

不過，這些建議看在交通部官員眼中幾乎都是「不可行」。蔡堆事後表示，一旦縮小線道勢必影響車流。不過他表示，數月前他就已要求運研所從法律及制度面評估將自行車提升為運輸工具的可能性，計畫在九月提出自行車政策白皮書。