

DS-29

# 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 田徑 來源 民生報 日期 851123 版面：二版

## 《國道馬拉松 系列三之二》

### 台灣長跑 受日本影響

記者 鄭清煌／特稿

● 馬拉松發展已有百年歷史，我國起步算晚；台灣因曾受愛長跑的日本影響，起源早於大陸，但近年大陸不論舉辦次數、規模和選手實力，都在台灣之上。

台灣的長跑運動可謂奠基於民族意識的覺醒，最早的動機是為和日本人爭長短，代表性人物有蔣渭水、高何士等，但當時並無「馬拉松」這種活動，只有像「五州對抗」、「四城接力」等路跑賽，直到光復後台灣省運會開辦，才固定舉辦。

大陸因政局動盪不安，很晚才加以重視，但因高壓體制很快就獲致成果，如一九五八年舉辦第一屆北京馬拉松賽，前

四名都超越當時的奧運紀錄二小時二十三秒〇三秒；不過因運動屬性特殊，到目前發展的質、量還是不及其他田徑項目，倒是前兩年「馬家軍」旋風狂飆一陣子，讓全球嚇了一跳。

國際賽，大陸現在每年固定有北京、大連、桂花杯等，還承辦過世界杯馬拉松賽；台灣早在七〇年代就想舉辦，但「羚羊」紀政等人努力多時，方於八六年排除萬難，在台北市區舉辦，可惜連辦四年後因台北市開挖捷運被迫中斷。

幸好兩年後，交通部國道工程局慨借新完工的北二高樹林到龍潭段，國際馬拉松得以恢復舉辦，還樹立在高速公路上舉行的先例；去年，配合區運由高雄市承辦，國際馬拉松移到港都舉行，又是一番盛況。