

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 870221 版面 二版

《1992年國際自由車環台賽第5站》

黃金寶趁隙突圍 首位奪金華人

中華翁有義遭韓隊包夾 名列第4

記者 許瑞瑜 /
高雄報導
●1992年國際自由車環台

賽第5站高雄市繞圈賽，中華隊翁有義在領先集團中孤軍奮鬥，最後1圈又遭韓國隊兩名選手包夾，獲得第4，鵝蚌相爭的結果讓香港隊黃金寶趁隙衝出單飛奪金，這

是今年第1位奪金的華人。

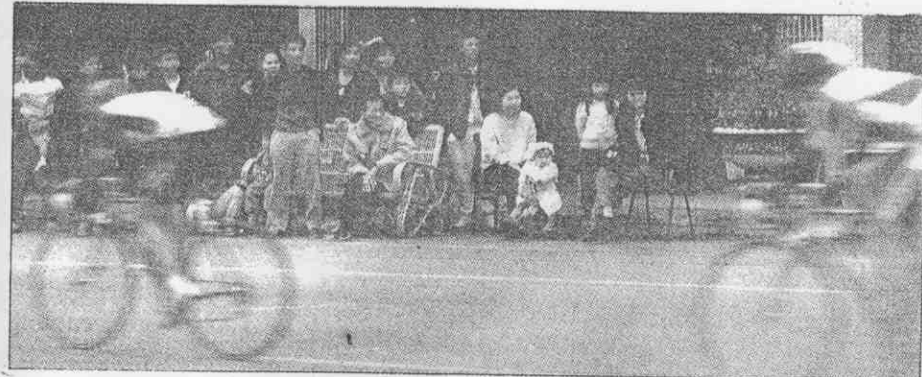
中華自由車隊創下歷屆以來前五站零獎牌的紀錄。

韓國選手在本站比賽中發揮團隊合作精神，只要有韓國車手在領先集團，留在主集團中的京畿道、3M及韓國隊車手便全力牽制主集團，以拉大領先差距，但也因低估黃金寶的實力，痛失奪得第1面金牌的機會，由京畿道朴癸俊及韓國隊鄭盛根分奪銀、銅牌。

今天上午10時將展開第6站高雄至台東190公里的比賽，這是全程8站比賽中里程最長的一站。

昨天第5站比賽自下午1時30分於高雄楠梓射擊場大門前展開，選手須繞騎50圈，每圈1.6公里共80公里，一開賽後中華隊便積極搶攻，蘇皓志、翁有義與紐西蘭詹姆士輪流單飛領先，韓國選手則一路緊追不捨，中華隊先後發動幾波攻勢都未能奏效。

第24圈香港隊黃金寶殺出重圍，日本隊村岡勉迎頭趕上後，兩人合作將與主集團的距離拉開200公尺，中華隊賴賜文26圈時欲追趕但被韓國選手牽制，無法突破，紐西蘭、歐洲捷安特及澳洲選手也被困在主集團中。

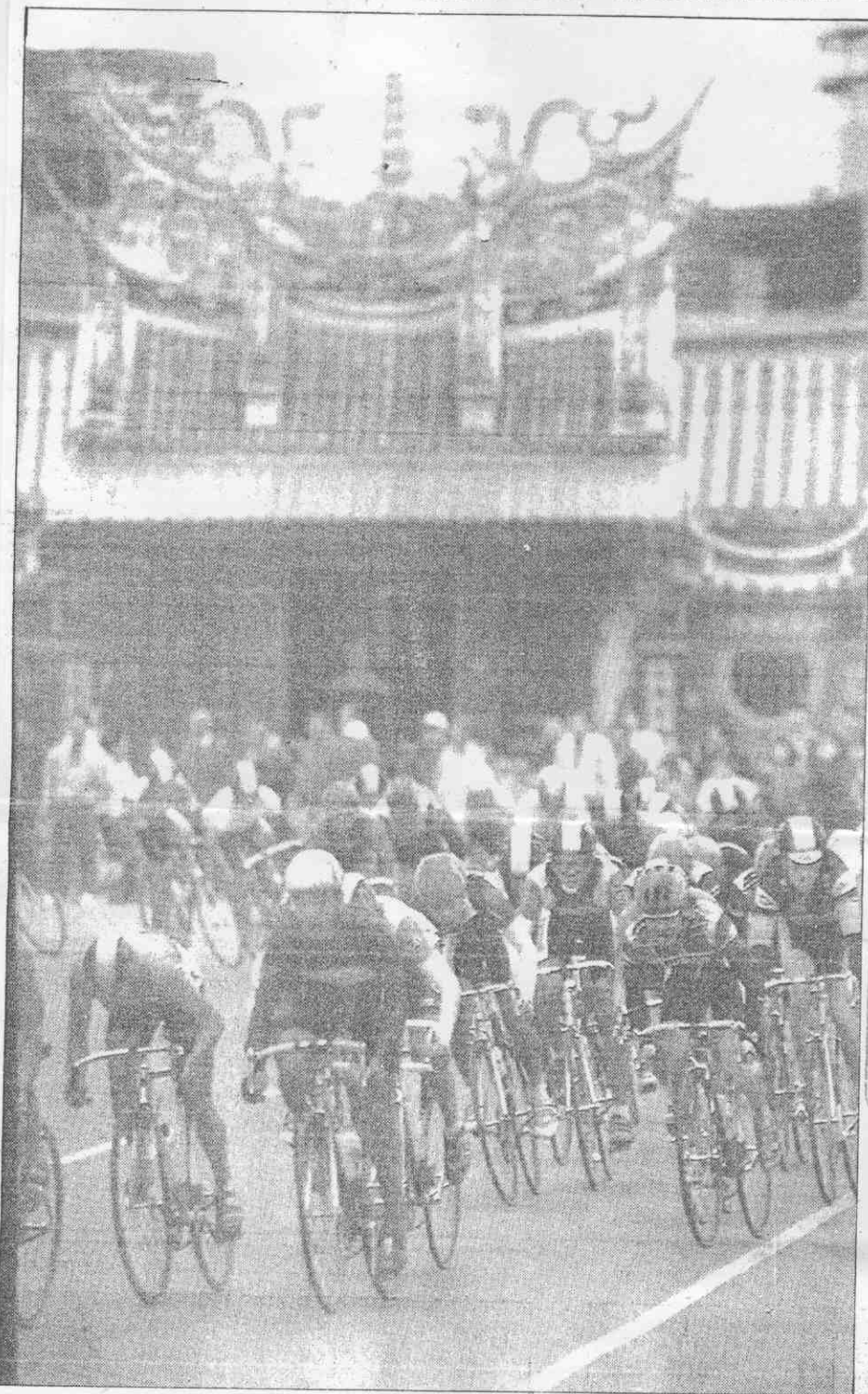


↑楠梓民眾在自家門口為選手們加油。

記者 鍾豐榮 / 高雄傳真

比賽進行至第37圈，日本村岡勉落後，翁有義從主集團中衝出，與韓國隊鄭盛根、京畿道朴癸俊追上香港黃金寶，形成4人領先集團，主集團則完全由4名韓國選手主控，速度大受影響，一度將差距拉至300公尺左右，主集團雖全力追趕，但始終未能趕上。

最後1圈第2轉角處，韓國鄭盛根、朴癸俊認為翁有義實力較好，為阻止我國摘金，遂全力包夾翁有義，再伺機衝刺，孰料卻讓黃金寶逮到機會單飛，想追趕為時已晚，摘金夢碎，分獲2、3名，我國翁有義孤軍奮鬥又遭夾擊，仍然無緣躋身前3名，僅獲得第4。



↑自由車環台賽第5站高雄市繞圈賽車隊浩浩蕩蕩經過楠梓媽祖廟。
記者 鍾豐榮 / 高雄傳真