

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 _____ 來源民生報 日期 871020 版面：二版

《台灣省運、區運回顧 系列之三》

人工跑道、電視螢幕、終點攝影、資訊網路……

高市區運 開啓科技化模式

記者 江彥文／特稿

●台灣省運、台北市運在各方督促下，於民國六十三合併為第一屆台灣區運動會，由高雄市風光主辦，當時創下多項傲人紀錄，值得記述。

為迎接首屆區運，當時的高雄市長王玉雲不惜鉅資，鋪設了「速維龍」跑道，在當年號稱是亞洲第一條，確實令國人興奮。而在此科技跑道刺激下，首屆區運田徑場上即創新五項全國新猷，台灣區運場館設施也從此走上科技化道路。

六十四年第二屆區運輪由首善之區的台北市主辦，市長張豐緒是來自南台灣政治新貴，在不能輸給南台大老的壓力下，也鋪設了更新的科技跑道「韃靼跑道」。本屆田徑場上同時啟用了終點電動計時器、夜間照明設備及標準游泳池等。

可惜的是五天的比賽時間，足足下了五天的雨，直到第六天閉幕前才陽光初露；老天不賞臉，科技也幫不了忙，本屆區運在各縣市選手怨聲載道下落幕。

區運科技化之路愈走愈熱，隨後各屆承辦縣市都挖空心思，創造科技噱頭以供誇示，第一座現場電視螢幕、第一個終點攝影、第一個資訊網路等等，在承辦城市眼中，也似乎更重於運動員的感受與表現。

首屆區運選在熱情的南台灣，也博得好采頭，五天賽會期間，南台灣民眾熱情捧場，許多人攜家帶眷的從鄰近縣市擁進高雄市，大會帶來近五十八萬張的門票收入，超出市府預期的五十萬張，至今仍是唯一「賣票賺錢」的區運。

諷刺的是，第二屆台北市作東，陰雨澆熄了觀眾熱情，門票收入不足二十萬元，也自此寫下觀眾南熱北冷的刻板印象。

