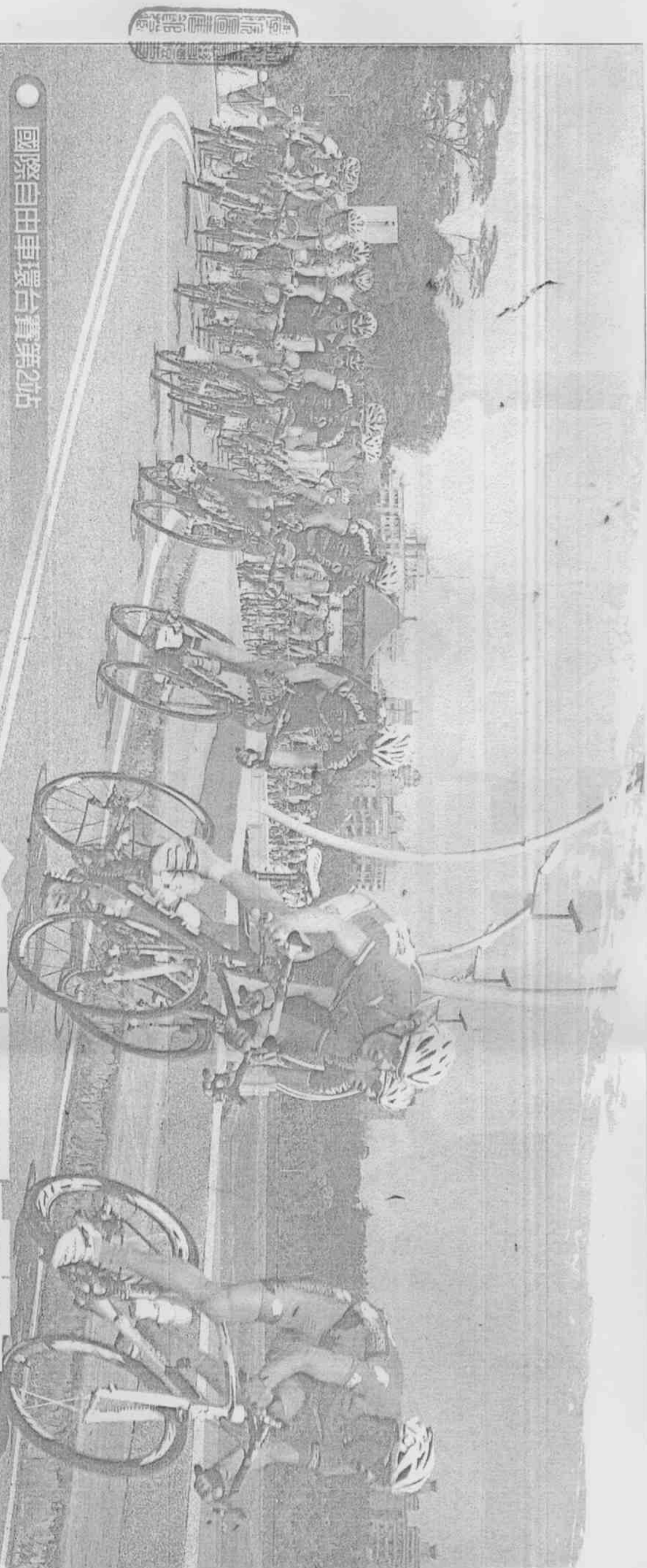


國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 自由時報 日期 99.3.16 版面 S四版



國際自由車環台賽第2站

禁用對講機 考驗默契

〔記者葉士弘／嘉義報導〕國際自由車總會（UCI）自今年起規定，2.1級以下賽事車手不得再配戴任何與車隊聯絡的無線電器材，目前列在2.2級的環台賽由本屆起開始採用新規則，參與車手皆無法在比賽中透過對講機與車隊進行聯繫。

「這的確增加比賽的難度，」捷安特亞洲隊教練林文進說：「車隊無法透過耳機向車手直接下達指令，讓各車隊在選才時會更強調調車手反應，以應付突發狀況。」他透露，目前身穿黃衫的麥大衛，就是因為頭腦靈活，才會被車隊簽回效力。

林文進表示，比賽中資訊無法在第一時間傳遞，賽前的戰術擬定就相當重要，此外，團隊默契更是勝負關鍵。

目前團隊戰績領先群雄的香港隊教練沈金康表示：「教練指令是強制的，選手力拚是主動的，比賽中能隨機應變展現主動能力，讓全隊戰績提升，才是真正的團隊。」

→參加國際環台賽的自由車選手昨天在嘉義展開第2站賽事，每一位選手均全力加速，衝向終點。

（中央社）

無懼熱浪 鄭勇華 第一

台灣

國際自由車環台賽第二站結果

〔記者葉士弘／嘉義報導〕一路緊跟主集團的日本石橋職業隊清水都貴，遵守車隊戰術，直到繞行奉天宮最後一圈才突圍搶先，卻遭香港名將黃金寶從後緊追，原本以為奪冠希望即將破滅，卻率先衝線，振臂慶祝的同時，更多的是意外。

「不會贏了吧，」清水都貴笑著說：「那時我看到黃金寶在我身旁，原本以為會被他追過，能搶先一步衝線，我真的很意外。」首次來台參加環台賽的他，沒有被炎熱的天氣打倒，第2站就奪下單站冠軍。



國際自由車環台賽第2站由嘉義市政府出發，沿途經嘉義縣政府往海線，在布袋迴轉，轉進新港往終點奉天宮前進，最後再繞行奉天宮3圈衝線。途中雖有4名外籍車手成領先集團，終因體力不濟被主集團追回，最後大集團同時通過終點線，由日本選手清水都貴奪冠，台灣選手則以航翹拱範宮聯隊鄭勇華（見圖，大會提供）第16

名最佳。能在本站成為台灣第一車手，鄭勇華感到相當意外，國三才開始騎車的他，指著車衣上的媽祖圖案，笑著說：「應該是奉天宮媽祖有感應，才讓我衝出佳績。」搶進前20名讓他信心大增，他說：「之後會更拚。」

冠軍黃衫續由捷安特亞洲隊麥大衛保有，但距離第2名車手僅有11秒之差，教練林文進表示，車隊目標將全力為麥大衛保住黃衫，並希望能在後幾站拉出更多領先優勢，他說：「拿下黃衫，為明年升級為2級車隊做準備。」

國際自由車環台賽第二站結果
 單站冠軍 清水都貴 (日本石橋職業隊)
 黃衫 (總成績第一) 麥大衛 (捷安特亞洲隊)
 藍衫 (亞洲第一) 張敬煒 (香港隊)
 綠衫 (衝刺王) 麥大衛 (捷安特亞洲隊)
 團點衫 (登山王) 墨努利滋安 (馬來西亞國家隊)
 今日賽程：彰化縣站
 (起終點：八卦山大佛，全長136.05公里。)



黃綠藍衫 意義不同

第22屆國際自由車環台公路大賽不同於以往各屆，取消針對台灣選手設置的國內冠軍「白衫」，留下4座個人獎項，分別是個人總冠軍「黃衫」、亞洲總冠軍「藍衫」、衝刺王「綠衫」與登山王「團點衫」。

黃衫以各站時間累加計算，時間最少者黃袍加身，藍衫亦然；綠衫與團點衫則以積分計，衝刺積分除各站設衝刺點，前3名得分，率先通過車手得5分外，各單站前10名亦可得分，登山積分則以通過登山點時間記，前6名得分，首位得8分。黃衫是自由車賽日最高榮耀，是各車隊主要目標。

(圖：大會提供／文：記者葉士弘)

名駒看板

車隊：美利達歐洲隊
 型號：Scultura Evo 909

車架後叉管

採「Flex Stay 彈性後叉」設計，將後叉管中段以扁平設計，使車架在縱向能產生微量彈性，藉此達到吸震功效，提升騎乘舒適度。舒適性方面獲歐洲權威公路車雜誌「tour」實測評選為第2位。

車架

運用特殊的奈米碳纖維材質，搭配機械纖維陣列堆疊與AWS (Anti Wrinkle System) 防皺技術，打造超轻量化車架。



車重：6.8公斤
 造價：19.9萬 (同級車種)
 (圖／大會提供)