

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 企業 贊助 來源 中國時報 日期 87.10.31 版面 A十五版

職業運動的泡沫

■方祖涵

儘管我的工作跟金融業沒有多大關係，住的地方離華爾街也有四百公里遠，家人朋友還是很熱心地問最近的生活有沒有受到金融危機的影響。不過遇到這樣的問題，我也不知道該怎樣回答。在全球化的世界裡，美國經濟的崩解就像是臭氧層的破洞，讓冰層逐漸融化的過程裡，總會有不少企鵝撲撲通通掉到海底。而就算是倖存的企鵝，也只能期待冰層的融化停在自己的家門前。沒有一個人，是不會受到影響的。

就像是美國國際保險集團 (AIG) 陷入危機之後，保戶當然是志忑不安，然而，影響的層面卻遠不止於此。或許很難想像，就連聽起來八桿子打不著的職業網球竟然也難逃衝擊，AIG原本是台維斯盃代表隊的唯一贊助廠商，在前幾天他們決定停止一切贊助活動，也就是說所有的訓練跟宣傳費用都到此為止。

台維斯盃是網球界唯一以國家為單位的比賽，對職業選手來說算是雞肋型的比賽，既拿不到積分又會影響其他賽事的準備，不管是哪一個國家都有徵召好手的困難。可是，AIG在近十年來大力贊助台維斯盃，讓選手有參賽的金錢誘因，參加的選手自然變成頂尖之選。去年美國隊拿到比賽的冠軍，今年奮戰之後在四強比賽中敗給西班牙，這些美國好手的強力參與，連帶讓各國好手跟進，立刻把這項比賽的位階大大提升。明年的台維斯盃會是怎樣的景況？沒有人能夠預測。

而這只是冰山的一角而已。各種仰賴贊助的活動，現在都要未雨綢繆。賽車界這陣子最大的新聞，是各大車廠都在重新評估一年上千萬美金的車隊贊助費用。底特律的汽車工業在銷售停滯跟消費者付不出汽車貸款的雙重擠壓之下，已經是在自身難保的破產邊緣。在裁員跟併購的考量之外，停止贊助變成十分合理的選擇。結果就是到目前為止，明年季初的賽事，一半

的車隊到現在還找不到贊助的金主。

難怪人們說，房市的泡沫破滅之後，職業運動的泡沫也將面臨相同的命運。過去廿年來，頂級的運動員合約增加的幅度跟速度，都是前所未見的。五十年前史上最左投手 Sandy Koufax 拿到一萬四千萬美金，相當於現在十萬美金的簽約金，就讓同儕嫉妒不已。今年第一輪新人球員的平均簽約金，竟然高達兩百四十萬美金。這些拿到天价簽約金的球員，其中可能有三分之一，終其一生根本進不了大聯盟。在廣告跟門票收入都銳減的情況下，荒謬的球員薪水如果繼續維持相同的水平，還真會是經濟學上的奇蹟。

這波寒冬才剛剛開始，我在聯邦準備理事會的朋友也只能搖著頭說，現在還不是房市的低點。從各項指標來看，全球經濟的復甦最少也要在一兩年以後。或許在這個時候，能夠看到一些坐領高薪的職業運動企鵝也撲通一聲掉到冰冷的海水裡，我們會覺得好過一點。

