

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 中華奧會 來源 民生報 日期 790726 版面 二版

《新聞背後》

利字當頭 民航業者窩裡反

爭相承攬包機互扯後腿 “朝覲”心態令人不齒

記者 胡明揚／報導

●正當中華奧會極力向中共民航單位，爭取國泰航空亞運包機之際，國內若干中小航空公司業者，卻爭相向中共民航總局申請飛航包機航權，交通部官員對業者這種「扯後腿」行為相當痛心，認為不僅毫無意義，並且有違現行國策。

交通部航政司長朱永荃昨

天憤慨的說，目前我國與中共仍處敵對狀態，我國尚未允許通航，若干民航業者向中共申請飛航亞運包機，本身毫無意義，並且對中華奧委會造成不良影響。他表示，這種行為民航法雖然無法管束，但應可透過國安法處置。

據了解，民航業者這股風潮，肇因於國內某民航雜誌曾姓負責人，於今年4月發

動若干中小航空公司業者前往大陸，名為考察民航，實際言行則有如「朝覲」，在大陸期間，我方業者即與大陸民航業者「一搭一唱」，認為政府委託國泰亞運包機做法「無聊」，返國後並代中共「傳話」，反對國泰包機。之後馬公、復興航空即向中共「民航總局」申請亞運包機獲准，而遠東航空也

不甘示弱，日昨委託曾某向中共民航局「遞狀」申請，

整個事件中中共完全處於被動，任由我國業者「窩裡反」。

包機 可載那些人？

亞運組委會：

以各會員國代表團成員為限

記者 江彥文／報導

●大陸亞運組委會昨天發函參加北京亞運各會員國，要求各國亞運包機搭載乘客以代表團成員為限；中華奧會將進一步了解「代表團成員」的限制為何，以供與國泰簽約參考。

中華奧會副主席李慶華昨天在北京順利解決我國亞運包機直飛北京問題，同時傳回亞運組委會這項要求。

中華奧會原先與國泰議定的草約中，言明國泰提供可搭載400人以上的波音747

客機，由於中華亞運代表團中將有一百餘位選手、教練先行赴北京移地訓練，包機將空出近百個空位，中華奧會原擬搭載所邀請的貴賓、台北市爭取98年亞運遊說團及各媒體記者。

亞運組委會既然已發出上述成員限制訊息，中華奧會今天與國泰公司簽約時，將言明：雙方同意該次包機只限中華亞運代表團及中華奧會指定人士使用，不對外招攬乘客。至於「指定人士」能否包含原擬對象，中華奧會將再與亞運組委會溝通。

中國民航有意接運我亞運團

大陸工作會報：不無策略運用可能

記者 邱文通／報導

●對於中共要求由「中國民航」飛機來台接運我亞運團赴北京參賽一事，行政院大陸工作會報發言人邵玉銘昨晚表示，政府現行沒有兩岸直航的政策，若中共蓄意刁難，我們是否「不參賽」，須由教育部和中華奧會決定。

會報幕僚人員進一步表示，目前尚未接到有關方面的類似反映，會報暫不予處理，

假設中共故意刁難，我們可以考慮「不參賽」，來表示嚴重抗議，不過，在未確定中共態度前，我們寧可保持觀望態度。

他表示，中共想利用北京亞運機會，迫使我們同意或開海峽兩岸直航的先例，無策略運用的可能，我們的回應的底線就是「不參賽」，因為，我們這麼做，是被迫的，國際奧會應會了解，並適度表達支持我們的態度。

