

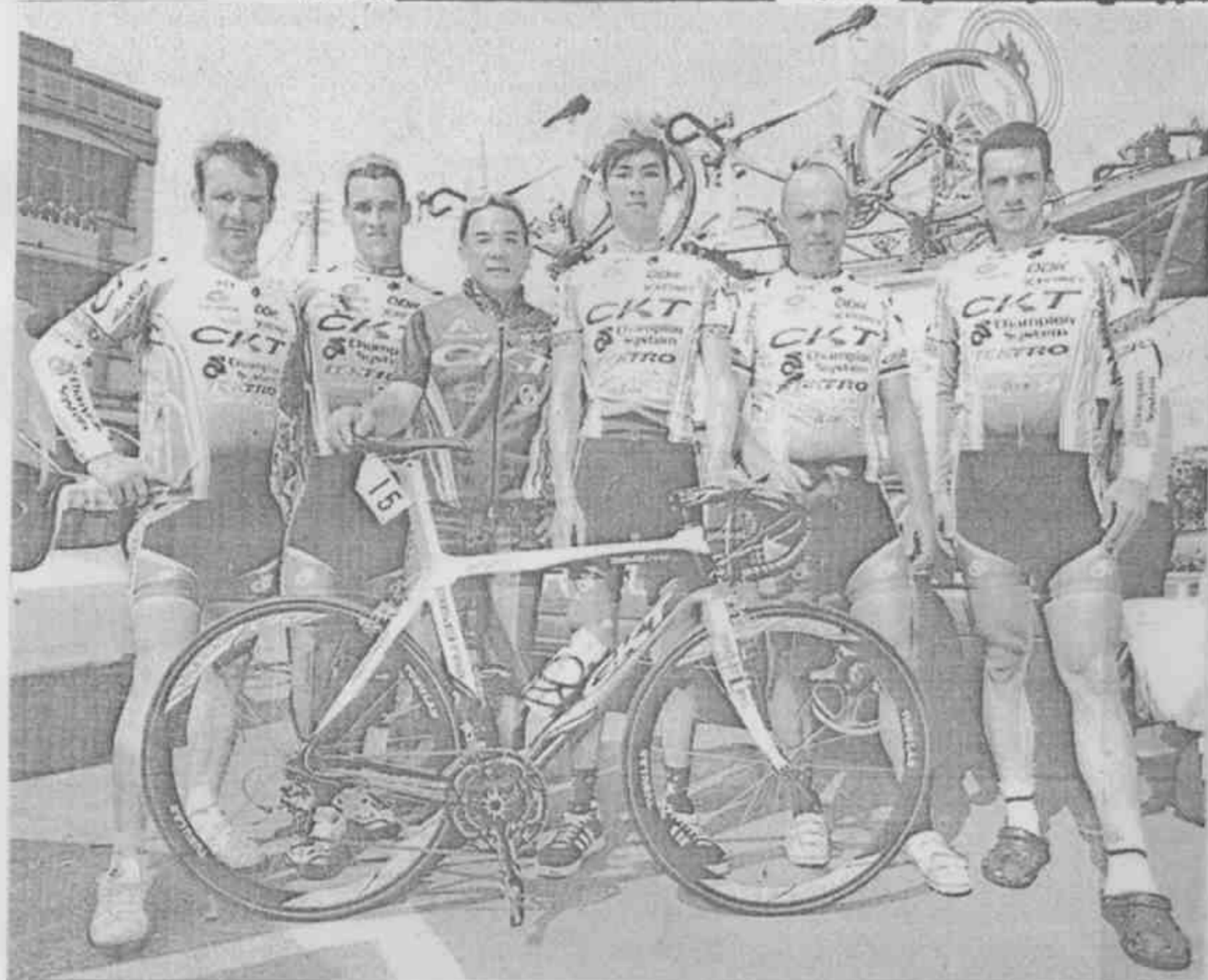
國立臺灣體育大學圖書館剪輯資料

分類 自由車

來源 中國時報

日期 99.4.6

版面 C三版



▶國內最老牌的捷安特亞洲車隊已經感受到新車隊的競爭，該車隊正努力拚升第2級車隊。

(捷安特車隊提供)

▼瑞士CKT車隊是前國手蔣光燦(左3)的英文名字縮寫，這支車隊是台製車子、外國車手的組合。

(陳志祥攝)



打造CKT車隊 蔣光燦瑞士逐夢

陳志祥／專題報導

在國際自由車環台賽可以看到「瑞士CKT職業隊」、在國內自行車俱樂部聯賽也能看到「CKT車隊」，到底「CKT」是什麼？原來「CKT」是自由車老國手蔣光燦的英文名縮寫，這支車隊明年可望再升級，變成規模更大的2級職業車隊。

蔣光燦說：「以前我的品牌都附在別的企業之後，比較低調，沒有當起主要的掛名企業，今年想要增加曝光率，所以直接掛名。」不要小看「CKT」，1台頂級款式的車子要價達到30萬元。

蔣光燦很另類，騎完車子，褪下選手身分之後，他從事自行車的設計與製造，自己擁有多項專利，其中最自豪的是後輪軸的環扣，他表示，已有不少車子使用這項專利。

不過，蔣光燦最得意的是「CKT全車都是台灣廠商做的，漂亮、品質好，價格只有別人的一半。」他說：「CKT就是台灣之光！我的車隊也是要把台灣廠商的知名度提升起來。」

台灣的自行車製造產業蓬勃，連

外國車手也羨慕，捷安特亞洲隊的外籍車手麥大衛，捨棄加盟南韓職業隊，主因就是為未來出路著想，他希望能與台灣車商成為生意上的合作夥伴。

「瑞士CKT車隊」也是如此，蔣光燦與瑞士教練卡曼有不錯交情，現在想要借重他的技術，帶領車隊打響名號，將來他們也能有生意往來，蔣光燦指出：「其實在國外成立車隊也可以把台灣的车手推向國際舞台。」所以國內第一個車手進軍歐洲的機會，蔣光燦給了王胤之，可惜王胤之與車隊相處不合，喪失大好機會。

曾有環法賽單站冠軍經驗的科斯基說：「在CKT車隊感到很快樂，教練人很好，我喜歡這支車隊。」CKT隊明年將有更多贊助，可望升為2級車隊，不知道台灣有誰能抓住進入更高比賽殿堂的機會？

自由車隊如春筍 台灣飆起來

陳志祥／專題報導

台灣是自行車生產王國，產值勇冠全球，甚至零組件也是世界有名，而台灣自由車運動的實力卻遠落在產業之後，今年，台灣吹起籌組職業車隊的風氣，期盼為車界帶來全新風貌。

國內最老牌的捷安特亞洲車隊成軍20年，從2002年起引進外籍車手提升戰力，使亞捷車隊的實力獲得肯定，並在2005至07年完成亞巡賽團隊冠軍3連霸。

亞捷車隊曾孤寂一段歲月，因它是台灣唯一向國際車總(UCI)註冊的第3級職業車隊，沒有競爭對手。今年，車壇版圖起了變化，基地在台中大甲的前勁車隊也向國際車總註冊，與亞捷係屬同級。

申騰企業與美利達車廠則聯手成立「申騰美利達」車隊，也向UCI完成註冊，這是台灣第一支「場地」職業車隊，擁有8位職業車手，與亞捷、前勁屬不同性質的車隊。

今年環台賽還有一支「瑞士CKT車隊」，教練與車手都是外籍人士，但它卻是不折不扣的台灣車隊，這支由老國手蔣光燦出資、在瑞士登記、並以自己品牌掛名的車隊，並不全算是外國車隊。

車隊相繼成立讓台灣自由車運動突然間蓬勃起來，而大家的目標都一致伸向：「看誰的車手能率先參加環法大賽」。

職業車隊陸續出現，對優秀選手的需求自然增加，選手從哪裡來？亞捷車隊教練林文進說：「台灣

選手培養速度慢與環境有關，在歐洲，平均1天有1到2場比賽，選手樂於參加，很快就能產生好手。」林文進希望企業界要贊助就要先投資比賽。

Specialized Novatec教練郭文進認為，各地區自由車場地要先蓋起來，他說：「國際間的自由車運動重鎮哪一個沒有場地？」他舉香港為例：「好的場地選手自然能轉為優秀的公路車選手。」

車手不足的旱象，將令車界面臨一段陣痛期，熬過這幾年，在出國機會、職業車隊和比賽都增加之下，必能催生出好選手，前勁車隊教練徐瑞德自信的說：「未來台灣也會像製造世界級自行車一樣，產生世界級的選手！」

