

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 781214 版面 四版

《回顧與前瞻專題系列⑫自由車》



騎過今年 成績平平

明年亞運重頭戰 看它“漂亮一下”

記者 李炎權 / 特稿

●2支中華自由車隊6日前往印度角逐第14屆亞洲自由車錦標賽及第1屆亞洲青少年錦標賽，為全國車協今年出擊國內外比賽畫下句點。綜括今年車協過去11個月所繳的成績單，或許不是很理

想，但突破萬難，把觸角伸向莫斯科，成為繼中華女籃後國內第2支赴蘇聯比賽的運動團隊，已值得大書。

由6位男女選手及3位職員組成的中華青少年自由車隊，7月間在莫斯科舉行的世界青少年自由車賽中，儘管成績不出色，但選手親身體驗

蘇維埃社會的種種，卻也是無形的收穫及難得的經驗。

不過，女將潘麗玲在爭先賽敗部復活賽一度擊敗古巴選手奧嘉丹，若非對方輸後抗議潘麗玲逾齡，為大會接受取消潘麗玲的資格，潘極可能為中華隊打破鴨蛋。

另外，與前往莫斯科一樣抱著朝聖及觀摩心態參加的8月份法國世界錦標賽，中華隊仍然繳了白卷，但帶回與高手競技的實戰經驗，目的在為印度的亞洲賽鋪路，至於奏效與否，這幾天即可印證。

上述2項正式國際錦標賽之餘，7月底的大馬國際邀請賽是較有成就的1次，李福祥先勇奪1千公尺個人計時銀牌；又與周宗德、鄭南宗及蘇皓志搭配，拿到4千公尺及團隊追逐銅牌，成績並改寫了全國紀錄。

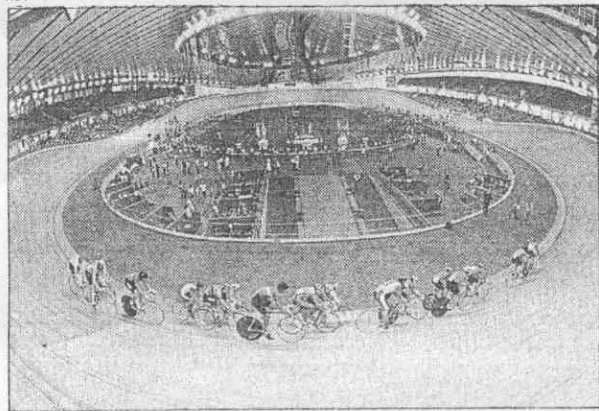
9月底區運會高雄市隊刷新了高懸5年的100公里團

隊計時全國紀錄；11月底南市女將張淑英重寫了3千公尺個人追逐全國參考紀錄，這3項是今年迄今僅有的成績大躍進。

至於已邁入第3年的國際環台賽，年初國內外選手繞騎全省9天1176公里，捷安特隊及中華隊分別拿到團體2、4名，輸給衛冕的韓國隊；個人張勝凱、黃顯熙、賴賜文及林文進則分列3、5、6、10名，差強人意。

這項已逐漸在國際車壇小有名氣的公路賽，明年2月將朝更細緻及高水準目標繼續舉行，並與9月北平亞運會、8月日本世界錦標賽、7月英國世界青少年錦標賽，同列為明年車協重量級的行事曆，尤其是重兵四伏的亞運會，將是車協向國人繳出正式成績單的一戰，而其未來作戰策略，在這次印度亞洲賽將可看出一些端倪。

另外，4月的7-ELEVEN杯環台接力賽、7月的7-ELEVEN杯全國分站賽，將是2項國內的新嘗試，與4月參加環韓大賽、6月角逐香港其寶路精英賽，也都是車協躍躍欲試的重要工作，至於收穫如何，仍一樣得視幹事部屆時的運籌帷幄。



↑這就是中華青少年自由車隊與世界頂尖好手同場競技的莫斯科奧運自由車場。

記者 鍾豐榮 / 攝影

