



【詹健全／綜合報導】環法自由車賽前天第15站發生戲劇性爭議，原黃衫車手小施雷克在終點前19.3公里試圖攻擊時意外落鏈，最終被去年總冠軍車手康塔多以8秒差距搶走黃衫。自由車賽機械故障或摔車難免，但有百年歷史的環法標榜君子之爭，若有選手因機械故障或摔車，競爭對手也絕不趁人之危。

康塔多被批



出挑 康塔多在15站被上黃衫後，康塔多對發出虛聲的車迷比動作。

為人所知就是2001年在庇里牛斯山段時，阿姆斯壯(L.Armstrong)刻意減速，等候摔車的德國車手烏利奇(J.Ullrich)趕上；2003年，換成是阿姆斯壯被車迷包包絆倒摔車，烏利奇刻意減速等候，兩人風度傳為美談。

網路民調 支持攻擊做法

但時代不同，顯然君子之爭也非人人認同。包括西班牙《阿斯報》(AS)和《世界報》(El Mundo)等都進行網路民調，問題是康塔多應該在比賽中等候小施雷克嗎？

有82%及87%的網友選「No」。康塔多則澄清當時並不知道發生什麼，等清楚後已經攻擊出去：「我知道這一定會成為爭辯話題，但增加30秒或減30秒影響不了比賽勝負，我了解小施雷克的失望，但這對我來說改變不了什麼，目標還是最後的冠軍。」

違反傳統 車壇看法兩極

台灣看法也很兩極，我國亞運國手巫昂宏說：「康塔多是世界知名車手，而且在環法賽這麼重要的比賽，若我會減速讓對手跟上來，這樣才能證明自己有貨真價實的黃衫能力。」車評「肥油貓」說：「環法第3站康塔多已等過摔車的小施雷克，讓他少輸3分鐘，情義也做到了，若第15站還要因機械故障等小施雷克，這就說不過去了。」《單車身活》雜誌主編張壽生認為，環法希望以體能定勝負，而非摔車、故障等，因此希望國能尊重在「君子之爭」的傳統。

趁對手落鏈殺出黃衫不純



小施雷克(右)落鏈，康塔多(左2)超前的作法，引起不少正反意見。美聯社

環法自由車賽第16站成績

項目	姓名	車隊	國籍	成績
黃衫(總成績第1)	康塔多 A.Contador	阿斯塔納 Astana	西班牙	78小時29分10秒
綠衫(衝刺王)	福斯沃德 T.Hushovd	費沃洛 Cervo	瑞士	191分
圓點衫(登山王)	夏托 A.Charteau	布伊格電信 Bbox Bouygues Telecom	法國	143分
白衫(25歲以下領先者)	小施雷克 A.Schleck	盛寶銀行 Saxo Bank	盧森堡	78小時29分18秒
領先車隊	無線電音響 Radioshack		美國	235小時24分46秒

盧森堡 78小時29分18秒
 美國 235小時24分46秒
 法國 5小時31分43秒

白衫(25歲以下領先者) 小施雷克A.Schleck 盛寶銀行Saxo Bank
 無線電音響 布伊格電信Bbox Bouygues Telecom
 領先車隊 費德瑞戈P.Fedrigio 布伊格電信Bbox Bouygues Telecom
 第16站冠軍

資料來源：環法自由車賽官方網站http://www.letour.fr

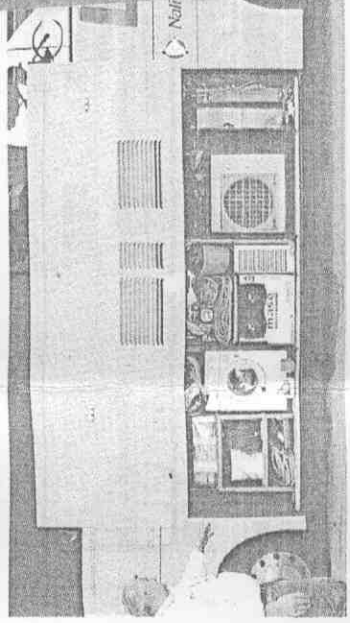
車隊巴士作戰中心兼休息室

【詹健全／綜合報導】環法賽各站的終點和起點未必相同，參賽的22支車隊就得靠車隊巴士在各站起、終點和晚上過夜的飯店間移動，曾參觀過數支環法車隊巴士的《單車生活》主編張壽生說：「車隊巴士最主要用途就是轉運，各站比賽後要將疲累不堪的車手運回飯店休息，隔天再準時將車手載到起點，若飯店房間不足，巴士甚至有可能成為車隊工作人員的睡房，一般來說，每支車隊至少會有2輛大巴和2輛負責運載設備的卡車。」

各車隊巴士內部配備也不一樣，但張壽生說：「車隊巴士內必須有足夠空間讓車手進行戰術會議，巴士後方大多會有一間小型淋浴間，讓完賽後的車手可以淋浴，再煥然一新地出來接受媒體採訪。」

洗烘衣機 隨車伺候

義大利天然氣多摩(Liquigas-Domo)車隊



多摩車隊的大巴，將原本收納旅客行李的艙位全部改成洗濯裝置，包括洗衣、烘衣機等(見圖)，大巴內最後端還設置小型視聽室、配裝衛星天線、無線上網等，後勤人員在大巴內看比賽直播並研究戰術，裝滿飲料的冰箱也是基本配備，但最受歡迎的是咖啡機，平均全隊一天喝100杯咖啡。

大巴配備揭密

最硬爬坡段 法軍手衝冠

【詹健全／綜合報導】環法賽昨第16站對決，剛丟黃衫的小施雷克復仇不成，黃衫仍由康塔克保住，倒是今年表現不佳的38歲美國「抗癌車手」阿姆斯壯(L.Armstrong)一度單站冠軍有望，可惜最後終後繼無力，被法國31歲車手費德瑞戈奪走單站冠軍。

環法賽第16站是今年環法賽最硬的一站，總長210公里，從前一站終點帕米耶迪呂(Bagneres-de-Luchon)起跑，先來2個1級坡，接著再來2個環法史上有名的超級坡圖瑪列山(Col du Tourmalet)、歐必斯克山(Col d'Aubisque)，其中前者高達2115公尺，也是今年環法最高山，爬完2座大山後，還得一直下滑72公里才能到終點帕依(Pau)。



地主法國車手費德瑞戈3度奪下環法賽單站冠軍。

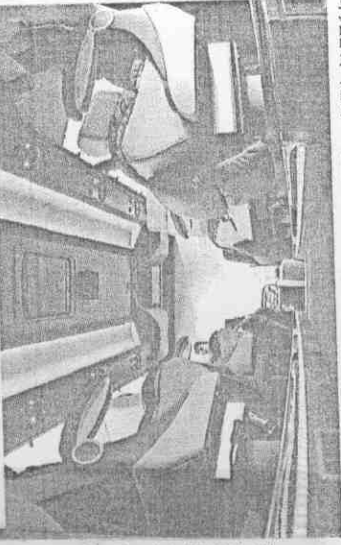
小施雷克 復仇不成

對前一天因落鏈而被搶走黃衫的小施雷克，賽前仍在意地說：「我感覺很好，前一站只因機械問題丟掉了時間，我不會哭，我只是丟了黃衫，但比賽還沒結束，現在我體內充滿了怒火，我要復仇。」

結果昨黃衫復仇記並未實現，小施雷克、康塔多一同進終點；焦點卻落在先前表現不佳的阿姆斯壯身上，他和美國隊友霍納(C.Horner)一直保持在領先集團，經過2個超級坡考驗後，阿姆斯壯仍穩在領先集團，可惜最後8人集體衝刺，最終費德瑞戈奪冠，阿姆斯壯只獲第6。

5色燈光 配合心情

英國天空(Sky)車隊



天空車隊是今年環法新軍，車隊老闆特別聘請F1本田及班尼頓(Benetton)車隊設計師，將Volvo9700改裝為車隊大巴，車內除了有9張真皮沙發座位，最特殊的是還安裝可變換5種顏色的燈光(見圖)，配合車手的心情需要做調整。