

## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 奧運來源 聯合報 日期 93. 8. -7 版面 二版

雅典的交通

## 汽車停在電車軌道上

自動售票常掛點 遙控系統凸槌 司機鐵棍敲敲 繼續上路

【記者林以君／綜合希臘外電報導】1997年雅典獲得奧運主辦權時，雅典市區的交通狀況是歐洲倒數有名的糟，投入數十億歐元的雅典交通改善計畫，即將面對數以百萬人次的奧運人潮考驗。

閃著亮光的電腦智慧型火車與軌道式電車系統，將擔負起奧運運輸重責，但希臘媒體眼中，總長廿六公里的電車進入第三周的測試運轉，他們遭遇的最大問題不是電車本身，而是一些沒大腦的駕駛人竟把汽車隨意停在電車軌道上。

一名電車司機員說：「同一個傢伙，一周內，三次把他老兄的汽車停在軌道上，拖（吊）不勝拖。」但他也說：「狀況有改善，第一次耽誤兩小時，現在只耽誤四十分鐘。」

此外，電車的自動售票系統常常掛點，許多人認為這可是坐霸王車的最佳時機，反正沒人管。

一名媒體記者當場目擊，當電車司機

員發現數位遙控系統出問題時，竟看到這位司機大哥跳出駕駛座拿著鐵棍敲敲打打後，繼續上路。

好在，連結雅典機場及市中心區的兩道重要鐵道路線終於在上周六開始運行，沒發生電車系統的問題。

也有數以千計的熱心雅典市民開始以

接駁交通車往來於機場及市區，40分鐘收費8歐元（9.6美元），參加試乘活動的伊莉雅吉絲說：「又快又舒服，像我這種坐輪椅的人來說，真是貼心。」

她與其餘四名同坐輪椅的朋友親身試乘後說，以往往返機場，只能選擇超貴的計程車，現在多了一個很棒的選擇。

