

## 國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 自由車 來源 民生報 日期 780713 版面 二版

《說直話有》

## 中華車協開慢車？

與國際車協接觸總差一截  
賽前資訊不足寫下糊塗帳

中華隊女將潘麗玲逾齡參賽，儘管是大會事先沒發覺，但我們對於國外資訊的蒐集及最新動態的掌握不夠，實在難辭其咎。過去，世界青少年自由車錦標賽與賽資格男女兩組都是十八及十七歲，但自去年漢城奧運後，國際車總把女子組降為十七及十六歲，也就是只要是一九七二及七三年出生者，不論月、日均可參賽；男子組則不變，維持十八及十七歲。

潘麗玲的生日為一九七一年一月卅日，明顯超過十七歲，當初自由車協會究竟是以「知」或「不知」此一年齡更改的訊息，甚或抱持其他心態向國際車總及蘇聯主辦單位報名，已成了一筆糊塗帳，再追究已沒有意義，也無法挽回這個遺憾。

我們要說的是，車協恢復亞洲自由車會籍後，發展重心固然擺

在亞洲，但各種國際賽累積經驗顯示，亞洲的器材、戰術及資訊與世界已有一段不小差距，不容許我們再固守，以往車協對於與國際車壇的接觸與了解雖然在做，但仍嫌不夠；特別是發展趨勢缺乏具體而詳盡的檔案建立。

以此次憾事為例，車協在報名前後與國際車總及蘇聯大會的聯繫本就極不易，大會給我們的報名資料及表格也不齊全，導致中華隊得在抵莫斯科後才開始了解一切，時效已差，接著又因報名的疏忽，落得截止目前為止唯一的勝績被取消，不能不說冤枉。但往者已矣，我們殷切冀望，藉由此一教訓，能讓車壇人士對整個自由車發展有新的體認。

本報特派記者 李炎權

網協採間接代表制  
網壇部分人士有意見

【本報訊】全國網球協會改選大計備受矚目，網界人士昨天在全國排名賽會場，發動「振興網球運動與導正人選制度」聯署陳情活動，企圖動員基層力量影響選務。

網協選情自日前領導人物會餐推出章民強競選，即引起基層參與者關切和談論，並準備結合表達不平之聲，昨天「網球報導社」林全明、巫長榮等人發起簽名活動，預定下週呈送陳情書至內政部社會司、體協等單位。

## 美津濃公司

昨贈中華成棒器材

陳情書中記述，網球協會採間接代表制，易淪為政治活動及公共關係工具，要求從網協所屬各縣市基層單位公開的逐層產生選舉代表，再選出理監事及理事長，由真正的「網球內行人」出面領導。

【本報訊】日本美津濃公司事業部長梶井邦彥，昨天前往全國棒協拜會，並贈送器材裝備一批給中華成棒代表隊。

棒協理事長唐盼盼表示，棒協歷年來和美津濃公司合作關係十分良好，對美津濃公司多年來支持棒協的活動表示感謝。梶井邦彥也表示，今後仍將繼續贊助棒協所舉辦的各項活動。

●前天才從英國溫布頓回來，小天后王思婷一點都不耽擱，昨天下午就跑到市立網球場練習。她黑了點，也瘦了些，卻依然神采奕奕。

第一次參加溫布頓網球賽，和日籍搭檔平木理化即拿到了青少年組雙打第三名，但是輸給了去年在世界青年杯網球賽的手下敗將史崔朵娃（當時思婷以六比三、六比一告捷），王思婷顯得有些遺憾。整個下午她都在勤練反拍，經過這次

會領，來回頓布溫從

……向方的新了

婷思王  
拍反練勤

溫布頓大賽，她顯然知道了自己該努力的方向。

雖然溫布頓青少年組雙打第三名，沒有任何獎杯或獎品，王思婷也忙著看球賽沒有去任何地方旅遊，但是看到她一回國就勤練反拍，就知道她已為自己帶回最好的禮物了。

明天她將參加「樂得杯」排名賽，但在打遍全國無敵手的情況下，王思婷將目標放在八月底的「美國公開賽」，希望更上一層樓。

（鄭念琪）