

國立台灣體育學院圖書館剪輯資料

分類 區運 來源 民生報 日期 810220 版面 二版

選拔方式首開創舉 公平競爭強者出頭

記者 江彥文／特稿

●田徑等12個全國運動協會領導人昨天會商首屆東亞運動會「備戰」事宜，會中建議以今年區運作為參賽的選拔賽，如獲採納，將是我國參加大型賽會選拔方式的創舉，也可凸顯區運「全國最高水準比賽」的本質。

我國參加歷屆亞、奧運，總要為選拔標準及方式擾攘許久，各協會為保障自己選手入選代表團，總希望訂出最有利的選拔方式，這些方式可能是一連串的「選拔賽」，或者遠赴國外以圖「創造佳績」，最後還可能以「徵召」方式。這些「搶搭列車」的作法，往往被譏為大開「方便之門」。

在美國等體育先進國家，其奧運代表

的選拔大都由各協會舉行單一選拔賽，這種作法固然可能造成部分頂尖選手因臨場失常而落選，但其最大優點是「公平」，可以免去許多組團紛爭。國內早有人倡議此一選拔方式，但一直沒有付諸實行。

再說台灣區運水準日益低落，淪為每年度大拜拜的窘況，有識之士也早有革新之議，但苦無良方，如果能定為東亞運動會代表的選拔賽，各方好手自不能等閒視之，全力以赴下自然可以讓比賽競爭度提高，使區運這個全國最高水準比賽能名實相符。

不過，參加大型賽會舉辦單一選拔賽的作法能否獲得多數協會認同，仍有賴全國體總主導，大可利用東亞運動會作為試辦的開始。

